

N:o 105.

Af Herr O. Nilsson: Om anslag för vägomläggning mellan köpingen Båstad och staden Engelholm.

Den ort jag representerar utgör till betydlig del en i Kattegat emellan Schelderviken och Laholmsbugten utskjutande halfö, genomskuren af den betydliga landthöjden Hallandsås, hvars yttersta spets är den så kallade Hallands Väderö, nära hvilken fiskläget och köpingen Torekow är belägen. På ena sidan Hallandsåsen vid Laholmsbugten finnes köpingen Båstad och på andra sidan staden Engelholm med hamn vid Schelderviken.

Samfärdseln emellan dessa båda handelsplatser samt emellan byarne i orten och än den ena och än den andra af dessa platser är ganska betydlig och skulle till ömsesidig båtнад vara ännu mycket större, om icke färden öfver åsen mera liknade ett öfverstigande af de Schweitziska bergen, än den färd på Svensk landsväg i det efter vanlig förmodan släta Skåne.

Genom undersökning af tillförordnade Chefen för södra väg- och vattenbyggnads-distriktet, Herr Majoren och Riddaren Remmer har blifvit utröndt, att på ifrågavarande landsväg finnes en oafbruten stigning af 400 fot på knapast 7,000 fots väglängd, deraf ett stycke stigning af en fot på åtta, ja till och med en på sex, samt att vägen med synnerlig stor fördel kan förläggas till en dalgång med högst obetydliga naturhinder. Kostnadsförslag, ritningar och arbetsplan äro af nämnde Major Remmer för detta ändamål uppgjorda, utvisande, det förra en slutsumma af 40,000 R:dr, hvartill kostnaderna för denna vägomläggning, utom expropriationskostnad för jorden, skulle uppgå.

Ortens behof af förbättrade kommunikationer i denna rigtning är påtagligt och af meranämnde chef och Konungens Befallningshafvande i länet vitsordadt, men dess förmåga sträcker sig ingalunda till bestridande af de utgifter, som för detta arbetes utförande erfordras, och då Båstads orter för sina produkters afsättning icke har eller kan få ringaste gagn af hvarken de Skånska eller andra jernvägar, ej heller har sökt eller erhållit bidrag af all-

männa medel för andra företag, så vågar jag, med särskildt afseende på ortens beskaffenhet och dess bristande sinne för allmänna företag, då dess flesta innebyggare hittills mera egnat sig åt sjömanna- än landbrukslifvet, vördsammast föreslå,

att Riksdagen för ifrågavarande vägomläggnings utförande benäget ville anvisa ett anslag utan återbetalningsskyldighet af allmänna medel af 27,000 R:dr, motsvarande ungefär två tredjedelar af kostnadssumman och blifvande expropriationsutgift.

De härtill hörande undersöknings- och förslagshandlingar samt ritningar anhåller jag att få aflemna direkte till Stats-Utskottet, hvartill jag anhåller att få denna motion remitterad.

Stockholm den 26 Januari 1867.

O. Nilsson,
från Christianstads län

N:o 106.

Af Herr A. Sköldberg: Om öfverflyttning till bankerna af landtränteriernas kassaförvaltning.

Att jordbruket och näringarne i allmänhet lida brist på erforderligt rörelsekapital, och att detta i hög grad gör sig kännbart gällande de tider af året, då skatterna insamlas och skrinläggas i de allmänna kassorna, är både känt och erkänt.

I hvarje residensstad finnes numera minst en bankinrättning; och om skattemedlen, som vissa tider under året uppgå till millioner, i stället för att ofruktbart nedläggas i ränterierna, insattes i någon af ortens banker, så vunnnes dermed icke allenast den fördelen, att Staten erhöi någon ränta på sina medel, utan — hvad mera vore — dessa medel snart nog kommo den allmänna rörelsen tillgodo inom den ort, der de blifvit insamlade.