

Nr 73

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till lag om fortsatt giltighet av lagen (1963:158) om ersättning för skada i följd av atomfartygs drift.

Genom en den 6 november 1970 dagtecknad proposition, nr 189, har Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagda utdrag av statsrådsprotokollet över justitieärenden och lagrådets protokoll, föreslagit riksdagen att antaga följande

Förslag

till

Lag

om fortsatt giltighet av lagen (1963:158) om ersättning för skada i följd av atomfartygs drift

Härigenom förordnas, att lagen (1963:158) om ersättning för skada i följd av atomfartygs drift, som enligt lag (1968:56) gäller till och med den 31 december 1970, skall äga fortsatt giltighet till och med den 31 december 1973. De hänvisningar till atomansvarighetslagen som finns i förstnämnda lag avser därvid atomansvarighetslagen (1960:246), trots att denna lag upphört att gälla.

Departementschefen

Vid lagrådsremissen anförde *föredragande departementschefen, statsrådet Geijer* följande.

Lagen (1963:158) om ersättning för skada i följd av atomfartygs drift kom till med anledning av ett förestående besök i Sverige av det i Förenta staterna hemmahörande atomdrivna handelsfartyget "Savannah". Den utformades som en till den då gällande atomansvarighetslagen (1960:246) knuten fullmaktslag och trädde i kraft den 1 augusti 1964. Den hänvisar i fråga om den materiella regleringen i stora delar till 1960 års atomansvarighetslag och ägde ursprungligen giltighet under samma tid som denna. I samband med att 1960 års atomansvarighetslag fr. o. m. den 1 april 1968 ersattes av en ny atomansvarighetslag (1968:45) förlängdes genom lag

(1968: 56) giltighetstiden för lagen om ersättning för skada i följd av atomfartygs drift till och med den 31 december 1970. Därjämte förordnades att i sistnämnda lag gjorda hänvisningar till atomansvarighetslagen skall avse 1960 års atomansvarighetslag, trots att denna lag upphört att gälla. Den nya atomansvarighetslagen föranledde ej några ändringar i 1963 års lag.

Bestämmelserna i 1963 års lag om ansvarighet för skada i följd av atomolycka skall enligt 2 § i lagen tillämpas endast om Kungl. Maj:ts förordnar därom beträffande visst atomfartyg. Sådant förordnande har meddelats beträffande Savannah genom kungörelse (1964: 518). Förordnande beträffande annat atomfartyg har inte meddelats.

1963 års lag var avsedd som ett provisorium till dess tiden blir mogen att genomföra en definitiv lagstiftning om ansvarighet för skada i följd av atomfartygs drift. I samband med att min företrädare föreslog förlängning av lagens giltighetstid uttalade han att den utveckling som dittills skett ej givit anledning att ta upp frågan om definitiv lagstiftning på detta område samt att det behov av särskilda regler om skadestånd och försäkring m. m. som tillfälligtvis kan uppkomma i samband med att atomfartyg besöker Sverige kan tillgodoses med 1963 års lag. Enligt min uppfattning äger vad min företrädare sålunda uttalade alltjämt giltighet. Med hänsyn härtill föreslår jag att giltighetstiden för 1963 års lag förlängs med tre år.

Lagrådet

Lagrådet har lämnat lagförslaget utan erinran.

Utskottet

Utskottet har icke funnit anledning till erinran mot Kungl. Maj:ts förslag och får därför hemställa,

att riksdagen bifaller propositionen nr 189.

Stockholm den 26 november 1970

På första lagutskottets vägnar:

ERIK ALEXANDERSON

Vid detta ärendes behandling har närvarit

från första kammaren: herrar Alexanderson (fp), Erik Svedberg (s), fröken Mattson (s), herr Svanström (cp), fru Lindström (s) och herr Helge Karlsson (s);

från andra kammaren: herrar Dockered (cp), Jönsson i Malmö (s), Hansson i Piteå (s), Sjöholm (fp), Oskarson (m), fru Bergander (s), herrar Polstam (cp) och Jadestig (s).