

Nr 1293

Av herr **Pettersson, Karl**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 156, med förslag till förordning om ändring i förordningen (1968:419) om allmän arbetsgivaravgift, m. m.

(Lika lydande med motion nr 1509 i Andra kammaren)

I Kungl. Maj:ts proposition nr 156 år 1970 föreslås höjning av bensin- och brännoljeskatten.

I stödområdet utgår fraktbidrag enligt riksdagens beslut. Detta beslut skulle innebära förbättringar genom att nedbringa transportkostnaderna. Transportpolitiken har därigenom börjat samordnas med lokaliseringspolitiken.

En höjning av bensin- och brännoljeskatten motverkar en sådan strävan. De långa avstånden medverkar därtill i negativ riktning.

En viktig basnäring i området är alltfört skogsnäringen. Fördyrade transporter medverkar till utökning av 0-områdena. Detta medför minskade sysselsättningsmöjligheter och sämre råvaruförsörjning till skogsindustrierna, vilket i sin tur kan medföra försämrade exportmöjligheter.

De långa reseavstånden inverkar kostnadshöjande vid persontrafiken. Såväl gods- som persontrafik är i många avseenden i avsaknad av kollektiva transporter inom området. Få järnvägar finns, busslinjer dras in. En regional utformning av skatte- och avgiftsuttag har godkänts av riksdagen genom att ett undantag göres från den 25-procentiga investeringsavgiften inom stödområdet.

I partimotionen har moderata samlingspartiet yrkat avslag på förslaget om höjning av brännoljeskatten. Även jag stöder detta förslag. Enligt min mening bör det som ett led i en regional näringspolitik ingå att kompensera befolkningen i Norrland för långa transportavstånd genom ett lägre skatteuttag vid införsel av drivmedel till Norrlandshamnar och nordnorska hamnar. Den regionalpolitiska åtgärden bör därför prövas att man undantar även bensin som införes över norrländska och nordnorska hamnar från den föreslagna höjningen av bensinskatten.

Med stöd av vad här anförts hemställes,

att riksdagen måtte besluta att vid behandlingen av Kungl. Maj:ts proposition nr 156 år 1970 undantaga bensin som införes över norrländska och nordnorska hamnar från den höjda drivmedelsskatten för bensin.

Stockholm den 27 oktober 1970

Karl Pettersson (m)