

Nr 1578

Av herr **Björkman m. fl.**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 175, med förslag till lag om linjesjöfart på Gotland.

(Lika lydande med motion nr 1360 i Första kammaren)

I Kungl. Maj:ts proposition nr 175 föreslås att linjesjöfart mellan Gotland och svenska hamnar utanför Gotland endast skall få bedrivas med Kungl. Maj:ts tillstånd.

Kostnaderna för person- och varutransport mellan Gotland och fastlandet är väsentligt högre än för motsvarande sträckor på fastlandet. De höga transportkostnaderna är av väsentlig betydelse för ön: de slår igenom i priserna på varor som måste tas från fastlandet, på försäljningspriserna där på gotländska produkter, de inverkar negativt på turistnäringen, fördyrar kostnaderna för vidareutbildning på fastlandet och för gotlänningarnas resor till andra delar av landet och till andra länder. Undersökningar visar att levnadskostnaderna på Gotland är högre än på många andra håll i Sverige, exempelvis Stockholm.

Det är ett rättvisekrav att åtgärder vidtages för att nedbringa kostnaderna för varu- och persontransporterna mellan Gotland och fastlandet.

Kungl. Maj:ts förslag är regionpolitiskt betingat och förklaras i första hand av att staten äntligen förklarat sig beredd att göra en ekonomisk insats för att sänka fraktkostnaderna till och från Gotland. Detta hälsar vi med största tillfredsställelse. Då generellt transportstöd måste betraktas som orealistiskt med ett så begränsat trafikunderlag, har vi intet att erinra mot att Kungl. Maj:t bemyndigas pröva frågan om tillstånd för sådan linjesjöfart som ansökt om statligt stöd.

Däremot är det svårt att inse varför den som önskar bedriva reguljär linjesjöfart på Gotland utan statligt stöd måste ha Kungl. Maj:ts tillstånd. Det synes oss liktydigt med ett omotiverat ingrepp i den fria konkurrensen, vilket står i strid med de principer som bör tillämpas inom näringslivet.

Eftersom syftet med statsunderstödd linjesjöfart är att sänka fraktkostnaderna, torde det vara nära nog omöjligt att konkurrerande, icke statsstödd linjesjöfart skulle kunna bedrivas utan att den därvid ytterligare sökte pressa fraktpriserna. Skulle detta emellertid lyckas, kommer vinsten konsumenterna till godo, vilket måste vara till fördel för Gotland.

Med stöd av vad ovan anförts hemställas,

att riksdagen vid behandling av propositionen 175 måtte besluta att lagen om linjesjöfart på Gotland skall äga tillämpning endast då linjesjöfarten skall bedrivas med statligt stöd.

Stockholm den 24 november 1970

Folke Björkman (m)

Tage Magnusson (m)
i Borås

Erik Hovhammar (m)
