

Nr 1576

Av herr **Häll m. fl.**, i anledning av *Kungl. Maj:ts proposition nr 173, om intrång i Stora Sjöfallets nationalpark.*

(Lika lydande med motion nr 1357 i Första kammaren)

I proposition 1970: 173 föreslås vissa begränsade intrång i Stora Sjöfallets nationalpark för att möjliggöra en reglering av sjön Autajaure och byggande av Ritsems kraftstation.

Avståndet från Ritsem till närmaste tätort, Suorva, är cirka 4 mil. Någon permanent vägförbindelse mellan dessa båda platser planeras inte. Av vattenfallsverkets framställning i ärendet kan inhämtas att man avser att ombesörja nödvändiga transporter för anläggningsarbetet med färjor under sommaren och på isvägar vintertid över Suorvasjöarna.

Vattenfalls transportplaner ger oss anledning erinra om att Suorvasjöarna utgörs av redan tidigare reglerat vattendrag och att detta vattenmagasin successivt avtappas under vinterhalvåret. Det medför att man under långa perioder får synnerligen besvärliga och riskabla isförhållanden. Under sommaren drabbas de aktuella områdena ofta av hårt väder med grov sjö. Även sjöfrakterna kommer därför att bli vanskliga att genomföra. Någon regelbundenhet i turerna kommer knappast att kunna upprätthållas.

Byggnadstiden för Ritsems kraftstation har beräknats till mellan fyra och fem år. Anläggningsarbetena kommer att sysselsätta mellan 300 och 400 personer. Vattenfalls planer bjuder stora svårigheter i fråga om materialtransporter, men framför allt medför de synnerligen otrygga förhållanden för de anställda vid kraftverksbygget. Dessa har rätt till en god arbetsmiljö. Däri måste innefattas möjligheterna till kontakter med omvärlden — anhöriga, sjukhus, sociala myndigheter etc. Enda möjligheten att säkerställa en rimlig kontakt- och kommunikationsservice är att bygga en permanent vägförbindelse mellan Suorva och Ritsem.

I detta sammanhang bör erinras om att det område som berörs av utbyggnadsplanerna har nära anknytning till en naturmiljö som bjuder utomordentliga förutsättningar för rekreation med exempelvis fiske i goda fiskevatten och strövtåg i en fjällvärld som har få motsvarigheter inom vårt lands gränser. För att på ett enkelt och billigt sätt kunna komma ut till dessa områden behövs en vägförbindelse. En sådan skulle bli till glädje både för invånarna i Gällivare kommun och för den tilltagande ström av turister som söker sig upp och in mot fjällområdet.

En vägförbindelse skulle vidare öppna möjligheten att i framtiden för fritids- eller turiständamål utnyttja de byggnader m. m. som uppförs. Gällivare kommun

har i sitt yttrande över ärendet starkt framhållit behovet av en permanent väg. Inte minst turistsynpunkten har betonats från kommunens sida. Naturvårdsverket har uttalat att man inte har något att erinra mot en permanent väg under förutsättning att denna får sin sträckning efter Suorvasjöns strand, där f. ö., enligt Vattenfalls planer, en kraftledning skall dras fram.

Enligt vår mening är det dels med tanke på behovet av en permanent vägförbindelse under byggnadstiden, dels med hänsyn tagen till de framtida möjligheter en vägförbindelse skapar, när det gäller att öppna svårtillgängliga fjällområden för nya grupper av besökare, väl motiverat att riksdagen ställer sig positiv till sådana ytterligare intrång i Stora Sjöfallets nationalpark som kan bli nödvändiga för att möjliggöra byggandet av en permanent väg.

Med åberopande av vad som anförts hemställer vi,

att riksdagen beslutar

att bifalla Kungl. Maj:ts prop. 1970: 173; samt

att bemyndiga Kungl. Maj:t att jämväl medge det intrång i Stora Sjöfallets nationalpark som fordras för att bygga en permanent vägförbindelse mellan Suorva och Ritsem.

Stockholm den 24 november 1970

Karl-Erik Häll (s)

Torsten Fredriksson (s)

Sven Lindberg (s)

Gunnar Lundmark (s)
