

Nr 1512

Av herr Åkerlind, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 156, med förslag till förordning om ändring i förordningen (1968: 419) om allmän arbetsgivaravgift, m. m.

(Lika lydande med motion nr 1288 i Första kammaren)

I Kungl. Maj:ts proposition nr 156 föreslås att den särskilda skatten på motorbränslen skall höjas. För bensin föreslås en höjning från 5 till 15 öre per liter.

Alla höjda kostnader som drabbar bilismen går hårdast ut över dem som på grund av långa vägavstånd till arbetsplatsen och dåliga kommunikationsförhållanden måste använda egen bil för inköps- och arbetsresor. Alltså framför allt glesbygdsbefolkningen. Den föreslagna höjningen motverkar också direkt en önskvärd lokalisering och decentralisering till mindre orter. Många mindre orter kämpar för sin existens därför att alltför få arbetstillfällen finns på orten. Men så länge arbetstagarna kan bo kvar och resa till och från arbete i näraliggande orter kan bygden leva vidare. Med allt större pålagor på bilismen blir arbetsresorna så kostsamma, att det påskyndar avflyttningen från landsbygden och ökar inflyttningen i städerna. Med beaktande av alla de problem som detta för med sig på både utflyttnings- och inflyttningsorten är det möjligt att de sammantagna direkta och indirekta kostnaderna för stat och kommun blir större än skatteintäkten på grund av en höjning av bensinskatten. Mot den bakgrunden borde skatten ha sänkts i stället.

Bensinskatten är väl också bland de mest orättvist drabbande skatterna. Den straffar bosättning i glesbygd, framför allt drabbar den hårt löntagare i Norrlandslänen, men även i övriga Sverige finns det många som har långt till arbetsplatsen och är beroende av bil. Den drabbar också andra grupper t. ex. de handikappade som har invalidbil och är mycket beroende av denna.

Genom att den föreslagna höjningen av bensinskatten ökar den enskildes kostnader för arbetsresor kan den inte verka lugnande på den lönepolitiska situationen, vilket enligt propositionen varit ett syfte med förslaget. Den föreslagna skattehöjningen skall ju ej heller komma vägarna till godo vilket annars varit önskvärt.

Med hänvisning till ovanstående hemställas,

att riksdagen måtte besluta avslå Kungl. Maj:ts förslag om höjning av den särskilda skatten på bensin.

Stockholm den 27 oktober 1970

Allan Åkerlind (m)