

## Nr 988

Av herrar Wirtén och Skårman, om slutna toalettsystem på SJ:s tåg.

(Lika lydande med motion nr 1147 i Andra kammaren)

Betydande sanitära olägenheter förorsakas för närvarande av avfall från tågtoaletter. Nedsmutsningen efter de mer trafikerade järnvägssträckorna är avsevärd. Avfall och toalettpapper sprids utanför banvallarna och kan hamna på åkrar och i trädgårdar. Risk för spridning av tarminfektioner föreligger. Parasitsjukdomar och dynt har av allt att döma spritts till nötkreatur som betat i närheten av banvallarna. Hälsovårdsnämndsingripanden har förekommit.

Denna form av nedsmutsning är allvarlig men dessutom onödig. Flygtrafiken har länge använt slutna toalettsystem. Slutna system av vakuumtyp finns sedan flera år utvecklade.

Statens järnvägar har sedan någon tid experimenterat med nya toalettyper, men dessa experiment har ännu inte lett till praktiska resultat. Man har provat elektriska toaletter som dock visat sig ineffektiva. Enligt uppgift är man nu närmast benägen att gå in för ett system av kemisk typ. En sådan lösning är i och för sig bättre än den nuvarande, men erfarenheterna av kemiska toaletter är inte heller de särskilt gynnsamma. Om innehållet i toaletterna hålls direkt i reningsverken riskerar man att de biologiska processerna i dessa skadas. Verkens effektivitet minskar därigenom. Det lämpligaste systemet som kan installeras i järnvägsvagnar torde vara vakuumtoaletter som kan betraktas som miljövänliga. Vi anser det angeläget att SJ skyndsamt går över till slutna system för vagnstoaletterna.

Med hänvisning till vad som ovan anförts hemställer vi,

att riksdagen hos Kungl. Maj:t hemställer att statens järnvägar skyndsamt vidtager åtgärder för att införa slutna toalettsystem i passagerarvagnarna.

Stockholm den 28 januari 1970

Rolf Wirtén (fp)

Bo Skårman (fp)

---