

kunde givas karaktär av försäkringspremie och avse de risker för uppkommande vårdkostnader varmed nyttjandet av motorfordon är förenat. En differentiering av denna sjukvårdsavgift med hänsyn till riskskillnader mellan olika bilister och mellan bilar av skilda fabrikat kan därjämte främja trafiksäkerheten och få en förebyggande och återhållande effekt på sjukvårdsbehovet.

Genom att successivt och starkt höja avgiften för vårdslösa bilister med stor skadefrekvens bör det enligt vår uppfattning vara möjligt att småningom eliminera dessa såsom riskfaktorer i trafiken. Likaledes bör efterfrågan kunna givas en inriktning mot mera trafiksäkra fordon om dessa åsättes en lägre avgift än andra.

Med hänsyn till det ovan anförda hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla om utredning av möjligheter att i någon form påföra innehavare av motorfordon de kostnader för sjukvårdsinsatser som dessa förorsakar.

Stockholm den 28 januari 1970

Thore Sörlin (s)

Yngve Nyquist (s)

Erik Olsson (s)

Rikard Svensson (s)

Ivar Högström (s)

Paul Jansson (s)

Rune Hedlund (s)

Göran Karlsson (s)

Nr 985

Av fru Wallentheim m. fl., om åtgärder i syfte att öka den manliga rekryteringen till vårdyrkena.

(Lika lydande med motion nr 1152 i Andra kammaren)

Stockholm den 28 januari 1970

Annie Wallentheim (s)

Margit Lundblad (s)

Maj-Lis Landberg (s)

Göran Karlsson (s)

Erik Olsson (s)

Nils Hjorth (s)