

Nr 913

Av herrar **Wirtén** och **Skårman**, om åtgärder mot vattenförorening från fartyg.

(Lika lydande med motion nr 1070 i Andra kammaren)

Betydande vattenföroreningar skapas i dag genom utsläpp av orenat toalettavfall från fartyg. I hamnar och i hårt trafikerade farleder ger dessa utsläpp upphov till betydande sanitära olägenheter. Avfallsmängden är betydande. Utsläppen från fartyg i Stockholms hamn beräknas motsvara det orenade utsläppet från ett samhälle på cirka 12 000 invånare. Passagerartrafiken t. ex. i Öresund och mellan Sverige och Finland medför liknande svåra föroreningar. Även om fartygs- och passagerartrafik ger upphov till den övervägande delen av föroreningarna leder även det ökade antalet fritidsbåtar och husbåtar till att vattenföroreningarna i de mest attraktiva skärgårdsområdena kan bli betydande, särskilt som dessa båtar ofta ligger förankrade en längre tid på en och samma plats. Såväl passagerar- som småbåtstrafiken kan väntas öka i dessa farvatten. I gästhamnar finns ibland mottagningsanordningar för toalettavfall, men huvuddelen av småbåtarna har inte möjlighet att lagra avfallet.

För att motverka dessa sanitära olägenheter krävs en förbättrad lagstiftning som leder till installation av slutna avloppssystem i fartyg och småbåtar.

I lagen av den 6 april 1956 (nr 86) om åtgärder mot vattenförorening från fartyg jämte Kungl. Maj:ts tillämpningsföreskrifter finns bestämmelser för att hindra utsläpp från fartyg. På basis av denna lag kan länsstyrelserna utfärda speciella kungörelser. Undantag görs dock i allmänhet för utsläpp av hushålls- och toalettavfall. En översyn av denna lag är enligt vår mening nödvändig för att förhindra fortsatt utsläpp av dessa föroreningar.

Vidare kan ingrepp från hälsovårdsnämndernas sida vara befogade.

Det finns redan nu tekniska förutsättningar för att använda slutna avloppssystem även på fartyg och fritidsbåtar. Marinen har bl. a. för sina ubåtar slutna system. En del passagerarfartyg är försedda med tankar där avfallet samlas upp. Kemiska toaletter går även att installera på fritidsbåtar. Även vattensnåla system av vakuumtyp kan visa sig lämpliga för vissa fartyg. Lagstiftningen bör enligt vår mening reglera i vilken utsträckning slutna system för toalettavfall bör vara krav för olika fartygstyper. Ett successivt införande av slutna toalettssystem för fartyg och fritidsbåtar kräver även att

mottagningsanordningar installeras i hamnarna. Det är också angeläget att Sverige internationellt kan verka för att bestämmelser av denna art införs generellt.

Med hänvisning till vad som ovan anförts hemställer vi,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t begär en översyn av lagen angående åtgärder mot vattenförorening från fartyg samt att därvid övervägs vilka krav som bör ställas på toalettanordningar för olika fartygstyper samt fritidsbåtar och på vilket sätt mottagningsanordningar för toalettavfall kan ordnas i hamnarna.

Stockholm den 28 januari 1970

Rolf Wirtén (fp)

Bo Skårman (fp)