

Nr 890

Av fru **Florén-Winther**, om lagstadgad säkerhetsdeklaration av motorfordon.

Nya åtgärder måste övervägas för att öka säkerheten i trafiken. Under år 1968 dödades totalt 1 262 personer och skadades totalt 23 028 personer — varav 6 111 skadades svårt — vid vägtrafikolyckor. På längre sikt måste samhällsplaneringen syfta till att förbättra trafikmiljön och därigenom skapa förutsättningar för en säkrare trafik. På kortare sikt måste åtgärder eftersträvas som förmår att höja trafikantgruppernas kunskapsnivå om trafiken, trafikmiljön, fordonet och trafikreglerna. För att skapa förutsättningar för en ökad kunskap om det egna fordonet krävs en lagstiftning angående säkerhetsdeklaration av motorfordon. Detta är ett naturligt krav i vårt s. k. konsumtionssamhälle, där varudeklarationssystemet blir allt vanligare.

I en lagstiftning angående säkerhetsdeklaration av motorfordon bör ingå krav på en noggrann redovisning av olika egenskaper hos motorfordonen vad avser deras accelerationstider, omkörningsegenskaper och bromsförmåga etc. Vidare torde även däckens säkerhetsmarginal från belastningssynpunkt samt säkerheten hos karossen göras till föremål för prövning och mätning.

Vid mätning av fordonens accelerationsförmåga bör således prövas hur lång tid som krävs av varje enskilt fordon för omkörning av t. ex. långträdare med släp. Kunskap om det egna fordonets accelerationsförmåga i en omkörningssituation är enligt olika undersökningsresultat av avgörande betydelse för trafiksäkerheten. Även vid mätning av bilens övriga egenskaper med betydelse från säkerhetssynpunkt torde klara normer kunna utformas på det sätt som skett i samband med den lagstiftning angående säkerhetsdeklaration av motorfordon som nyligen införts i Amerika.

Genom införandet av den här föreslagna lagstiftningen skulle den enskilde förarens kunskap om det egna fordonet ökas. Därigenom skapas bättre förutsättningar för trafiksäkerheten. Genom en ökad kunskap om fordonets egenskaper hos den enskilde föraren ökas hans eller hennes medvetenhet om det egna körsättets möjligheter och begränsning.

Med stöd av ovanstående hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte hemställa om utredning och förslag till lag om säkerhetsdeklaration av motorfordon i enlighet med vad i motionen anförts.

Stockholm den 28 januari 1970

Ethel Florén-Winther (m)