

Nr 791

Av herrar **Strandberg** och **Brundin**, *angående tullklareringen av flygplan.*

(Lika lydande med motion nr 901 i Andra kammaren)

I motionerna I:131 och II:144 till 1969 års riksdag hemställde motionärerna att gällande tullbestämmelser i vad de gäller allmänflyget skulle överses för att bereda sagda flyg lättnader både i fråga om formaliteter och kostnader. Allt allmänflyg — inte minst affärsflyget — blir lidande av nuvarande bestämmelser på området. Bevillningsutskottet förklarade sig dela motionärernas uppfattning att tullklareringsförfarandet i görligaste mån bör förenklas men hemställde om avslag på motionerna enär utredningar och överväganden pågår inom ifrågavarande område.

Efter denna tidpunkt på våren 1969 har emellertid det inträffat att formaliteterna vid tullklarering av allmänflyget blivit ytterligare tillkrånglade och i dag allvarligt hämmar detta kommunikationsmedels fria rörelser. Att i dag utföra en flygning mellan t. ex. en skånsk flygplats och en näraliggande dansk är så krångligt och kostsamt att de flesta flygförare avstår därifrån.

Även om överväganden och utredningar redan pågår är det skäl att generaltullstyrelsen snarast slopar all form av tulldeklaration för flygplan som avgår till eller anländer från Danmark, Norge eller Finland. För denna internordiska trafik är säkerligen någon form av stickprovskontroll fullt tillräcklig. För en mycket stor del av allmänflygets gränspassager skulle därigenom en trafikbefrämjande lättnad åstadkommas.

Under hänvisning till det ovan anförda hemställer vi,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla att gällande tullbestämmelser i vad avser allmänflyget överses med beaktande av vad i denna motion anförts.

Stockholm den 28 januari 1970

Bertil Strandberg (m)

Paul Brundin (m)
