

Nr 723

Av herr **Olsson, Johan, m. fl.**, om snabbare utbyggnad av vägnätet inom vissa regioner i lokaliseringspolitiskt syfte.

(Lika lydande med motion nr 822 i Andra kammaren)

Vägverket har lagt fram förslag till väginvesteringar på bl. a. riksvägar och länsvägar för perioden 1970 till 1974. Planen innebär en kraftig minskning av väginvesteringarna i landsortsregionerna och motsvarande ökning i storstadslänen.

Den hårda nedskärningen av investeringsverksamheten för framför allt Norrlandslänet inger stor oro. Det norrländska näringslivet är starkt beroende av ett förbättrat vägnät. Möjligheterna att lokalisera industrier till dessa regioner är i mycket avhängigt goda kommunikationer.

I andra sammanhang synes intresset starkt markerat för att föra en aktiv lokaliseringspolitik i syfte att motverka obalansen i näringsliv och bebyggelse. Den framlagda vägplanen innebär på ett grundläggande område en helt motsatt politik.

På längre sikt kan det anses nödvändigt att — med hänsyn till råvaru-transporter, fritids- och turismbehov m. m. — upprustningen av vägnätet i Norrland, Dalarna och Värmland sker i minst samma takt som i landet i övrigt. På kort sikt är det samtidigt angeläget att man i sysselsättningskampande syfte bedriver vägupprustningen i hög takt. I första hand bör detta ske genom ordinarie väganslag. I den mån så anses motiverat kan också tillfälliga beredskapsarbeten sättas in.

I sammanhanget bör betonas vikten av att också det enskilda vägnätet upprustas till en godtagbar standard för dem som är beroende av detta. Det utgör viktiga kommunikationsleder för såväl fritidstrafik som råvaru-transporter och är naturligtvis nödvändigt för den bofasta befolkningen vid dessa vägar.

Den norrländska vägpolitiken måste sålunda få en annan inriktning.

Planerna på att minska byggandet måste skyndsamt ändras. Riksvägarna, länsvägarna och de enskilda vägarna måste upprustas i den omfattning som motsvarar näringslivets och befolkningens krav.

Med hänvisning till vad som ovan anförts hemställas,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t uttala att den flerårsplan för vägbyggandet under perioden 1970—

1974 som statens vägverk framlagt måtte omprövas med sikte på en snabbare upprustning och utbyggnad av vägnätet i regioner där det är angeläget att stärka näringsliv och bebyggelse.

Stockholm den 27 januari 1970

Joh. A. Olsson (cp)

Nils-Eric Gustafsson (cp)

Eric Carlsson (cp)

Nr 724

Av herr **Pettersson, Karl**, och herr **Olsson, Erik**, om byggande av ödebygdsvägar i Jämtlands län.

(Lika lydande med motion nr 834 i Andra kammaren)

Stockholm den 27 januari 1970

Karl Pettersson (m)

Erik Olsson (s)