

Nr 53

Av herr **Pettersson, Karl**, angående hamnorganisationen.

Utredningen angående den framtida hamnorganisationen för vårt land har avlämnats och har varit föremål för remissbehandling.

För olika regioner av landet har olika hamnalternativ angetts i utredningen.

Ett område som icke kommit med i denna utredning med konkreta förslag är Norrlands inland. Visserligen har utredningen på en bilaga ritat en pil från Jämtlands län pekande emot norsk hamn, men utredningen har aldrig dryftat problemet med inlandets möjligheter att utnyttja isfria norska hamnar för import och export.

Med hänsyn till förkortade transportavstånd till dessa året runt isfria hamnar kommer möjligheterna att utnyttja dem, till samma villkor som gäller för de svenska hamnarna, att vara av mycket stor betydelse för utvecklingen i Norrlands inland. Även för andra gränsområden intill norska gränsen är förhållandet detsamma.

På grund av den stora betydelse ett utnyttjande av de norska isfria hamnarna har för inlandet måste hänsyn till dessa förhållanden tagas när slutlig ställning skall fattas inför den framtida hamnpolitiken i landet.

Med hänsyn till att dessa synpunkter icke diskuterats i den föreliggande hamnutredningen hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla att vid slutgiltig behandling av den framtida hamnorganisationen hänsyn toges till inlandets behov av att utnyttja de norska isfria hamnarna för import och export; samt

att, i det fall det finns hindrande överenskommelser för de norska hamnarnas utnyttjande för inlandet för vissa varuslag, dessa hinder undanröjs.

Stockholm den 15 januari 1970

Karl Pettersson (m)