

### Nr 473

Av fru Segerstedt Wiberg, angående fördelningen av polistjänster i Göteborg.

(Lika lydande med motion nr 546 i Andra kammaren)

Stockholm den 27 januari 1970

Ingrid Segerstedt Wiberg (fp)

---

### Nr 474

Av herr Svanström, och herr Larsson, Nils Theodor, om lokaliseringsstöd till Kalmar län, m. m.

(Lika lydande med motion nr 751 i Andra kammaren)

Sydöstra Götaland, däribland Kalmar län, har av olika anledningar under många år haft en ogynnsam utveckling från sysselsättnings- och befolkningsynpunkt. Detta förhållande har ofta uppmärksammats i riksdagen. Vissa lokaliseringpolitiska åtgärder från statsmakternas sida har i nödsituationer, såsom vid varvsnedläggelsen i Oskarshamn, satts in. Detta är givetvis tacknämligt. Glädjande tecken på en ändring i utvecklingen kan också noteras, men man vågar inte tro att dessa tendenser skall fortsätta om ej t. ex. Kalmar län får mera statsmedel för vägbyggen, större tilldelning av bostadskvot och ökat statligt lokaliseringsstöd.

Kalmar län har inte tillnärmelsevis genomgått sådan befolkningsökning som riket i övrigt. När kustsjöfarten verkligen hade betydelse för näringslivet var det smala Kalmarlänet med sin långa kust ganska gynnat, men när järnvägarna kom planerades ingen långsgående kustjärnväg med normal spårvidd, utan länet fick nöja sig med ett antal anslutningslinjer till stambanan inne i landet, varav många var smalspåriga. Landsvägarnas nuvarande stora betydelse för näringslivets normala utveckling är allmänt erkänd. För Kalmar läns vidkommande borde rimligen relativt sett högre vägbidrag ha anvisats bl. a. med tanke på vad som förut anförts om det brist-

fälliga järnvägsnätet. Därtill kommer att terrängen särskilt i norra delen av länet är sådan att vägbyggandet kräver större kostnader för varje vägkilometer än i grannlänen. Vid utbyggnaden av riksväg 15 t. ex. har man tvingats göra mycket dyrbara broar över dalgångar i bl. a. Verkeback och Gamleby. Kustvägen är nu i stort sett utbyggd, men ännu återstår viktiga delar, t. ex. vid Oskarshamn och Verkeback. Andra riksvägar, såsom Kalmar—Nybro—Emmaboda, Ålem—Målilla och Västervik—Vimmerby kräver sin snara nybyggnad för att nödvändig godsbefordran, sjukvårdstrafik och annan erforderlig samfärdsel icke skall försvåras och industriutvecklingen ytterligare hämmas. Dessutom får inte länsvägarna glömmas bort. Även dessa måste upprustas i snabb takt. En väsentlig förstärkning av landsortens väganlag, däribland mera pengar till Kalmar län, kan åstadkommas dels genom ökade generella vägbidrag såsom det från centerhåll i annat sammanhang har föreslagits, dels genom en begränsning av bidragen till storstädernas genomfartsleder och utbyggnaden av Stockholms tunnelbana. Vi hävdar att en begränsning av utbyggnaden av storstäderna vore ägnad att minska trängseln där och göra livet mera njutbart också för storstads-människorna. Av den allra största betydelse i det sammanhanget vore också verkliga kraftåtgärder från statens sida för att ytterligare stimulera utflyttningen från framför allt Stockholm av industrier och institutioner. Då kunde t. ex. åtskillig bostadskvot som nu av regeringen lägges på storstäderna överföras till länen. I Kalmar län behöver bostadsbyggandet kraftigt förstärkas för att den lyckosamma trend i sysselsättnings- och befolkningsutvecklingen, som den senaste tiden noterats, skall kunna fortsätta. Utan tillgång på bostäder får vi inga nya arbetstillfällen i länet. Vi anser att regeringen måste ge bl. a. Kalmar län större tilldelning av bostadskvoten, även om detta framtingar en bromsning av storstädernas hastiga — enligt vår mening alltför hastiga — expansion.

Slutligen torde det vid den framtida utformningen av lokaliseringspolitikerna vara möjligt att genomföra denna utan angivande av ett särskilt lokalt avgränsat stödområde. Alla orter som efter noggrann lokaliseringpolitisk prövning befinnes vara i behov av statligt lokaliseringstöd skall också kunna få detta. Vi kommer från centerpartiets sida också att medverka till att generellt ökade medel skall anvisas för lokaliseringssändamål.

Med stöd av vad ovan anförts hemställer vi,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t begär omedelbara åtgärder syftande till att stödja sysselsättnings- och befolkningsutvecklingen i bl. a. Kalmar län genom ökat stöd åt lokaliseringssträvandena, mera pengar för vägbyggande och större tilldelning av bostadskvot.

Stockholm den 28 januari 1970

*Ivan Svanström (cp)*

*Nils Theodor Larsson (cp)*