förbättring av banan för att uppnå kortare gångtider för tågen, kan de nödvändiga banarbetena bedrivas i deletapper, vilket torde vara en fördel från arbetsmarknadssynpunkt.

Såväl lokaliserings- som arbetsmarknadspolitiska skäl talar för att de av oss i denna motion framförda frågorna snarast upptages till behandling. Förslaget bör även ses som ett sysselsättningsalternativ till utbyggnad av elkraften i Vindelälven.

Med stöd av vad i denna motion anförts hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställer om omgående utredningar och förslag till lämpliga åtgärder i avseende på om- och nybyggnad av Ostkustbanan och Norra stambanan i syfte att väsentligt förkorta tågens gångtider mellan övre Norrland och Mellansverige, samt

att frågan om eventuella arbetsinsatser för utbyggnadsarbetenas sammankopplande med arbetsmarknadspolitiska synpunkter härvid särskilt klarlägges.

Stockholm den 27 januari 1970

Bertil Strandberg (m)

Karl Pettersson (m) *Paul Brundin (m)* *Gunvor Stenberg (m)*

Nr 366

Av herr **Österdahl m. fl.**, *om fraktlindringsbidrag för transporter till och från Gotland.*

(Lika lydande med motion nr 825 i Andra kammaren)

Stockholm den 27 januari 1970

S.-O. Österdahl (fp) *Lars Schött (m)* *Ivan Svanström (cp)*