

**Nr 1206**

Av herr **Sveningsson**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 109, angående vissa trafiksäkerhetsfrågor.

(Lika lydande med motion nr 1411 i Andra kammaren)

I proposition nr 109 framhåller departementschefen att han inte finner det lämpligt att, såsom skolskjutsutredningen föreslagit, göra särskilda undantag från att samma krav skall gälla för den i kommunernas regi bedrivna skolskjutsningen som för den yrkesmässiga. Utredningen anser nämligen att undantag bör ske för föräldrar och privatpersoner som befordrar skolbarn på sådana villkor att yrkestrafikförordningen blir tillämplig.

Detta departementschefens ställningstagande måste hälsas med tillfredsställelse. Emellertid anser han att man kan ställa samma krav endast då det gäller busstransporter.

Visserligen bör sådana fall som avses i YTF under 2 § 2 undantas, men endast då det gäller skjutsar av privat, mera tillfällig natur och givetvis över huvud taget då det gäller skjuts av egna barn. När det gäller skjutsar av andras barn i kommunal regi bör dock särskilda kompetenskrav ställas på bilförarna. Att antalet passagerare inte kan bli flera än fyra enligt YTF, 2 §, kan inte med fog motivera en åtskillnad i kompetenskraven. Kvantitetsavvägningar måste anses väsensfrämmande när det gäller mänsklig säkerhet till liv och lem.

Med stöd av vad ovan anförts hemställs,

att riksdagen hos Kungl. Maj:t måtte hemställa om sådan ändring i förordningen ang. yrkesmässig biltrafik att undantaget i dess 2 § 2 upphör att gälla för i kommunal regi utförd skjuts till skola av andra barn än förarens egna.

Stockholm den 28 april 1970

*Ragnar Sveningsson (m)*

---