

## Nr 1136

Av herr **Olsson, Johan**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 84, angående transportstöd som regionalpolitiskt medel.

(Lika lydande med motion nr 1334 i Andra kammaren)

I Kungl. Maj:ts proposition nr 84 framlägges förslag angående transportstöd som regionalpolitiskt medel. Jag instämmer i departementschefens yttrande att det är en angelägen regionalpolitisk uppgift att i olika hänseenden ge näringslivet i Norrland och angränsade delar av stodområdet möjligheter att driva sin verksamhet under förutsättningar som är mera likartade dem som gäller näringslivet i andra delar av landet. Ett väsentligt led i denna strävan är att genom fraktstödjande åtgärder avlägsna de på grund av långa avstånd uppkomna ökningarna i fraktkostnaderna.

De i detta syfte i förevarande proposition framlagda förslagen är att hälsa med tillfredsställelse, men i en del avseenden bör enligt min mening stödet göras kraftigare än som föreslås i propositionen. I denna motion kommer jag att beröra frågan om krav på minimivikt för att stöd skall utgå. Som en riktpunkt anser departementschefen, att en lägsta gräns bör sättas så att en enskild sändning skall ha en vikt överstigande 500 kg verklig vikt.

Genom en sådan bestämmelse kommer särskilt för småföretagen betydelsefulla transporter att lämnas utan stöd. Det gäller i första hand sådana företag som sänder sina produkter direkt till förbrukare, varvid möjligheten att sammanföra flera sändningar inte föreligger. Sändningarna måste i sådana fall rimligen bli av förhållandevis låg vikt. Det finns också anledning påpeka att många små företag arbetar med relativt lätta material, trä, lättmetall, textilmaterial o. d. Enligt min mening är det mycket otillfredsställande att småföretagen på detta sätt missgynnas. De små och medelstora företagen spelar en mycket viktig roll inom det svenska näringslivet, och de måste tillmätas betydelse, inte minst när det gäller att lokalisera verksamhet till orter, där utbyggnad av företagsamheten måste eftersträvas. Jag finner det därför angeläget, att också dessa företag får del av den lokaliserings- och regionalpolitiska stimulansen, och det gäller givetvis även i fråga om fraktstödet. Bestämmelser om sändningsminimivikt för att vara stödberättigad bör sålunda inte förekomma. Nödvändiga administrativa förenklingar i restitutionsförfarandet nås enligt min me-

ning genom kravet på en fraktkostnad om sammanlagt 3 000 kronor per år som villkor för att stöd skall utgå.

Med hänvisning till vad som ovan anförts hemställles,

att riksdagen måtte vid sin behandling av Kungl. Maj:ts proposition nr 84 i skrivelse till Kungl. Maj:t uttala, att krav på nedre viktgräns för erhållande av restitution på fraktkostnader inte må förekomma.

Stockholm den 15 april 1970

*Joh. A. Olsson (cp)*

---