

Nr 846

Av herr **Sellgren m. fl.**, *angående samordningen av landsvägs- och järnvägstransporter.*

(Lika lydande med motion nr 703 i Första kammaren)

Inom det svenska transportväsendet synes råda brist på samordnad långtidsplanering. Inom vägväsendet begränsas Vägplan 1970 till utvecklingen inom landsvägsnätet. För statens järnvägars del pågår ett rationaliserings- och utvecklingsarbete i syfte att möta den framtida efterfrågan på järnvägstransporter. Planeringsarbetena sker dock utan någon fastare koppling mellan de båda landtransportsystemen.

Enligt Vägplan 1970 beräknas det inrikes godstransportarbetet på lastbil och järnväg öka från 39 miljarder tonkilometer 1970 till 96 miljarder tonkilometer år 1985. Lastbilstrafikens del utgör 23 respektive 65 miljarder tonkilometer och SJ:s 16 respektive 31 miljarder tonkilometer. En betydelsefull siffra är fjärrgodstransporternas ökning, vilka beräknas för lastbilstrafiken under samma tidsperiod öka från 4,3 till 8 miljarder tonkilometer och för SJ från 15,7 till 31 miljarder tonkilometer. Transporter på större avstånd med lastbil och järnväg beräknas sålunda under de närmaste 15 åren att var för sig bli fördubblade. Varken det nuvarande järnvägsnätet eller dagens landsvägsnät kan anses ha tillräcklig kapacitet för en sådan utveckling.

I Vägplan 1970 förutsattes att konkurrensen mellan järnväg och lastbil blir avgörande för transportarbetets framtida fördelning på transportmedel. Som huvudprincip bör denna förutsättning gälla. Detta hindrar dock inte att ytterligare en komponent tillföres, nämligen möjligheterna för olika lastbilsföretag att köpa transporttjänster av statens järnvägar för kombinerade transporter järnväg/lastbil i egen regi. I begränsad omfattning bedrivs sådan samtrafik mellan statens järnvägar och ett av SJ delvis ägt biltransportföretag, nämligen Aktiebolaget Svenska godscentraler (ASG). Utvecklingen mot ökad användning av containers och enhetslaster i allmänhet på både lastbil och järnväg öppnar så stora möjligheter till kombinerade transporter på längre avstånd såväl inom landet som till kontinenten att utvecklingsarbetet bör ske på bredare bas. En långtidsplanering för allmän samordning av godsflödet på järnväg och landsväg bör därför komma till stånd. Härvid bör beaktas motsvarande utveckling i fråga om sjö- och lufttransporter.

Med anledning av vad här anförts hemställas,
att riksdagen hos Kungl. Maj:t begär att en långtidsutredning rörande samordning av landsvägs- och järnvägs-transporter kommer till stånd.

Stockholm den 28 januari 1970

Rolf Sellgren (fp)

Anders Jonsson (fp)

Elias Jönsson (fp)

i Mora

i Ingemarsgården

Eric Nelander (fp)

Sigvard Larsson (fp)

Karl-Erik Eriksson (fp)

i Umeå

i Arvika

Olle Westberg (fp)

Gösta Sterne (fp)

i Ljusdal