

Nr 843

Av herr Polstam m. fl., angående mitt- och kantmarkeringen av
asfaltvägar.

Det är från trafiksäkerhetssynpunkt synnerligen otillfredsställande när en med svart asfalt nybelagd väg tas i bruk innan erforderlig mitt- och kantmarkering skett. Det har förekommit att även en så starkt trafikerad väg som E 4 på delsträckor nybelagts med svart asfalt och sedan tagits i bruk innan kantmålning skett. Under mörker, regnväder och stark trafik med många gånger dåligt inställda strålkastare kan en trafikant bli bländad på tre sätt, nämligen direkt från den mötande bilens strålkastare, via återsken från den blöta vägbanan och bakifrån via backspeglarna. Saknas då vägmålning har en bilförare mycket svårt att orientera sig på vägen. Däremot ökar säkerheten betydligt, så snart föraren har en ljus linje att följa.

Om en sträcka av E 4 beläggs med svart asfalt omedelbart före en industrisemester och vägen ej hinner mitt- och kantmålas innan personalen erhåller semester, kommer vägsträckan att på detta från trafiksäkerhetssynpunkt otillfredsställande sätt brukas under den tid på året — kanske mer än en månad — då sträckan når sin högsta trafikintensitet. Detta är ett stort problem för alla trafikantkategorier men kanske allra störst för de otränade bilisterna, som då kan vara i majoritet.

Med stöd av det anförda hemställas,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t anhåller om att lämpliga föreskrifter utfärdas i ovan berört avseende beträffande mitt- och kantmarkeringen av asfaltvägar.

Stockholm den 28 januari 1970

Åke Polstam (cp)

Erik Glimnér (cp)

Sven Johansson (cp)

i Skärstad