

Nr 826

Av herrar Gustafsson i Stenkyrka och Franzén i Träkumla, *angående statsbidraget till underhåll av enskilda vägar.*

(Lika lydande med motion nr 719 i Första kammaren)

Det statliga anslaget till vägväsendet delas mellan allmänna och enskilda vägar. Denna uppdelning härstammar från den tid då staten övertog underhållet av de allmänna vägarna samtidigt som särskilda bidrag infördes för den enskilda väghållningen. Med enskild väg avsåg man den gången vägar som i huvudsak endast utnyttjades av vid vederbörande vägsträcka bosatt befolkning. I detta avseende har utvecklingen medfört så stora ändringar att skillnaden mellan allmän och enskild väg alltmer suddats ut. Fritidsbilismens omfattning och struktur är t. ex. en av de faktorer som i dag ställer helt andra krav på enskilda vägar än tidigare. Under turist-säsongen är det obetydlig skillnad på trafikintensiteten mellan allmän och enskild väg framför allt utmed kustområdena. En annan faktor som ökat kravet på de enskilda vägarnas standard är övergången till allt tyngre fordon. Även de enskilda vägarna måste nu tillåta tung trafik i form av lastbilar och traktorsläp.

I områden där järnvägarna lagts ner och all trafik hänvisas till vägarna måste dessa ha samma standard och tillåta trafik av alla slag oavsett om de ligger under statens eller under enskilt underhåll. Allt detta gör det angeläget att statens inställning till väghållningen blir föremål för en översyn så att samstämmighet med det dagsaktuella läget nås.

De enskilda vägarnas ökade betydelse har medfört att kommunerna i allt större utsträckning ansett sig nödsakade att ta över underhållet av det enskilda vägnätet. Följden blir helt naturligt att kommunerna måste ha en organisationsapparat för att klara denna uppgift. På längre sikt måste det emellertid te sig i högsta grad orationellt att det byggs upp två vid sidan av varandra fungerande organisationer för vägunderhållet — en statlig för de allmänna vägarna och en kommunal för de enskilda. På Gotland skulle detta t. ex. komma att innebära två från varandra skilda vägunderhållsorganisationer som efter den förestående kommunreformen skulle få helt lika verksamhetsområden.

Vad som sålunda behöver klarläggas är hur statsbidragsbestämmelserna för underhållet av enskilda vägar skall utformas så att statsbidrag kan utgå

till alla vägar som ligger under kommunalt underhåll. Vidare behöver den organisatoriska samordningen av den statliga och den enskilda väghållningen utredas.

Med hänvisning till vad som här anförts hemställer vi,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställer om skyndsamt utredning syftande till en utvidgning av reglerna för statsbidrag till enskilda vägar att gälla samtliga enskilda vägar vilkas underhåll övertagits av kommun; samt

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t jämväl hemställer om en utredning syftande till en samordning av det enskilda vägunderhållet med den statliga vägförvaltningen.

Stockholm den 27 januari 1970

Torsten Gustafsson (cp)

i Stenkyrka

Nils Franzén (cp)

i Träkumla
