

Nr 817

Av herr Clarkson och fru Sundberg, om åtgärder för att öka flygsäkerheten.

(Lika lydande med motion nr 730 i Första kammaren)

Luftrummet användning regleras av Bestämmelser för civil luftfart (BCL). Enligt dessa får flygning i de särskilda luftlederna endast ske vid instrumentflygning (IFR) medan flygning enligt visuelflygreglerna (VFR) är hänvisad till luftrummet under eller bredvid ifrågavarande luftleder. Därmed har flygsäkerheten för det stora antalet piloter inom allmänflyget, som endast får flyga VFR, i hög grad eftersatts, ty det är under luftlederna som radionavigeringshjälpmidlen är placerade. Eftersom luftledningarnas undre del mestadels ligger på 1 000 m och denna höjd är otillräcklig för att ge rimlig räckvidd åt de viktiga VOR-sändarna, måste allmänflyget operera vid sidan om de betydelsefulla luftledningarna med de extra navigeringssvårigheter och därmed lägre flygsäkerhet detta innebär.

Utan att inkräkta på säkerheten för övrig flygverksamhet och utan att medföra några kostnader skulle flygsäkerheten för det stora antalet VFR-flygande piloter i vårt land och deras passagerare väsentligt höjas, om undersidan på våra luftleder lades på en höjd som medgav okontrollerad VFR-flygning på 5 500 fot. Halvcirkelregeln skulle då kunna användas på en mera navigeringssvänlig marschhöjd rakt under luftleden.

Ett annat värdefullt steg för att höja flygsäkerheten för allmänflyget vore att liksom fallet är i många andra länder tillåta kontrollerad VFR-flygning i luftledningarna. Detta kan ske utan att säkerheten för den IFR-flygande trafiken eftersättes. Allmänflygets VFR-flygande piloter är av flera skäl i allmänhet hänvisade till marschhöjder som ligger under 10 000 fot, höjder som oftast är ointressanta för det reguljära flyget. För allmänflyget skulle därmed marschhöjder öppnas som ger maximal flygsäkerhet och förbilligade driftkostnader.

Under återopande av det ovan anförda anhåller vi,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställer om sådan översyn av Bestämmelserna för civil luftfart att okontrollerad VFR-flygning kan ske på 5 500 fot under luftledningarna och kontrollerad VFR-flygning (CVFR) i desamma.

Stockholm den 28 januari 1970

Rolf Clarkson (m)

Ingrid Sundberg (m)