

Nr 60

Av herrar **Johansson** i Skärstad och **Polstam**, om inrättande av omkörningsfiler.

Det stora antalet trafikolyckor kräver ökade insatser för att höja trafiksäkerheten på vägarna. Bland de väsentligaste åtgärderna härvidlag är en höjning av vägstandarden. Begränsade ekonomiska och andra resurser omöjliggör dock att upprustningen och nybyggnaden inom vägväsendet kan ske i den takt som vore önskvärd. Det är därför väsentligt att de förbättringar som vidtas får högsta möjliga effekt ur trafiksäkerhetssynpunkt.

En mycket stor del av trafikolyckorna äger rum i samband med omkörning. Detta problem har accentuerats genom den betydande ökningen av långtradartrafiken. Bland åtgärder som föreslagits för att möta denna utveckling kan nämnas långtgående förbud mot omkörningar och totalförbud för långtradartrafik under vissa tider. Så vittgående ingrepp skulle givetvis innebära stora nackdelar för trafikanterna. Att omedelbart förse alla vägar med omkörningsfiler är med hänsyn till de ekonomiska konsekvenserna inte heller realiserbart. Däremot bör vissa mindre kostnadskrävande åtgärder kunna vidtas, vilka avsevärt kan öka möjligheterna att nedbringa antalet omkörningsolyckor.

Sälunda bör man kunna förse större vägar med omkörningsfiler av begränsad sträckning. Särskilda filer om tre- à fyrahundra meters längd kan anläggas med ungefär en mils mellanrum. Långtradar och annan långsamt gående trafik kan då utnyttja dessa filer och låta bakomvarande fordonskörer passera. Då långtradarna och motsvarande fordon slipper stanna bör dessa filer, i motsats till de nuvarande parkeringsfickorna, mycket verksamt bidra till att minska antalet omkörningsolyckor. Man bör snarast inleda försöksverksamhet på detta område. En provsträcka på förslagsvis tio mil bör inrättas på någon lämplig väg i landet.

I sammanhanget bör också framhållas önskvärdheten av att vägsträckor på alla större vägar där omkörning är tillåten markeras på särskilda skyltar. Särskilt vintertid och i mörker är det svårt för trafikanterna att erhålla kännedom om lämpliga omkörningssträckor enbart med hjälp av den gängse markeringen i vägbanan.

Med stöd av det anförda hemställs,

att riksdagen måtte besluta att i skrivelse till Kungl. Maj:t begära

a) att försöksverksamhet snarast inleds med anläggande av särskilda filer för den långsamma trafiken i enlighet med de i motionen anförda riktlinjerna; samt

b) att vägsträckor där omkörning kan ske markeras med särskilda skyltar.

Stockholm den 14 januari 1970

Sven Johansson (cp)
i Skärstad

Åke Polstam (cp)
