

Nr 556

Av fröken **Wetterström** och fröken **Ljungberg**, om utsträckt giltighet av det s. k. 67-kortet på statens järnvägar.

(Lika lydande med motion nr 363 i Första kammaren)

Moderata samlingspartiet har under en följd av år i riksdagen verkat för en utsträckt användningsmöjlighet av SJ:s 67-kort. Vi har med tillfredsställelse kunnat konstatera att SJ sedermera vidgat 67-kortets användningsområde. Bl. a. kan kortet nu användas av förtidspensionärer och därtill i stor omfattning på SJ:s bussar.

Emellertid kvarstår en olägenhet med 67-kortet. En pensionär eller annan person, som enligt SJ:s föreskrifter äger rätt utnyttja 67-kortet, kan nämligen — i motsats till vad som gäller i våra tre nordiska grannländer — inte på något sätt därigenom komma i åtnjutande av viss rabatt för resa i första klass tågupé. I Danmark gäller nämligen att de som fyllt 65 år med s. k. 65-biljett får resa tur och retur för priset av enkel biljett i såväl första som andra klass tågupé. Någon särskild avgift, såsom de 15 kronorna för ett svenskt 67-kort, krävs inte.

I Finland får likaledes alla som fyllt 65 år åka i såväl första som andra klass tågupé för halva priset. En liten särskild avgift krävs. Den är ungefär en fjärdedel av den svenska men berättigar ändå till köp av två biljetter mer (sex st.).

I Norge har alla som fyllt 70 år rätt att utan särskild avgift resa fram och åter för halv biljett i såväl första som andra klass tågupé. Dessutom får make eller maka som medreser samma förmån, även när vederbörande är under 70 år.

En rabattering proportionell mot den för 67-kortet gängse vid resa i första klass tågupé på SJ kan måhända vara företagsekonomiskt omotiverad. Däremot synes inte det ekonomiska motivet vara ett tillräckligt starkt skäl till att man inte får resa i första klass med SJ mot lösandet av dels 67-kort och halv andraklassbiljett, dels ordinarie mellanskillnad mellan en hel andraklass- och en hel förstaklassbiljett. 67-kortet gäller ju under tider med beräknad låg frekvens och torde därmed företagsekonomiskt kunna motiveras även vid resa i första klass tågupé.

Ett tungt vägande skäl för införande av viss 67-kortsrabatt vid resa med förstaklassvagnar är att SJ:s nuvarande bestämmelser härvidlag är diskriminerande och från jämlikhetssynpunkt knappast acceptabla. Är man

gammal och kanske trött eller sjuk och vill åka tåg i litet tystare och komfortablare miljö än en andraklassvagn kan erbjuda, borde man ha rätt till detta till den något reducerade biljettkostnaden som ordinarie mellanskillnadspris jämte halv andraklassbiljett innebär. Uppenbarligen vore det emellertid riktigast om 67-kortet berättigade till resa för halva ordinarie biljettpriset i såväl första som andra klass tågupé. Ett värdefullt syfte skulle då uppnås, nämligen nordisk enhetlighet på detta område. Än mer betydelsefullt vore att den ovan påtalade diskrimineringen undanröjdes. En av de elementära målsättningarna i strävan mot större jämlikhet bleve därmed uppnådd. Vi är därför beredda tillstyrka att SJ i princip tillerkännes ersättning, därest ökade kostnader skulle uppstå för SJ.

Med anledning av vår till fjolårets riksdag lämnade motion, där vi förordade att 67-kortet skulle omfatta även förstaklassresor med SJ, åberopade statsutskottet i utlåtande 1969: 9 en hos SJ pågående utredning i frågan. Emellertid har något resultat ännu ej redovisats. 67-kortet har inte berörts i 1970 års kommunikationshuvudtitel utöver vad som anföres om kostnadsberäkningar för kortets utvidgning till förtidspensionärer.

Med stöd av vad ovan anförts hemställas,

att riksdagen hos Kungl. Maj:t måtte hemställa att Kungl. Maj:t måtte anmoda SJ att påskynda utredningen av kostnaderna för ett utsträckande av 67-kortsförmånen till att omfatta även resa i första klass tågupé.

Stockholm den 27 januari 1970

Karin Wetterström (m)

Blenda Ljungberg (m)

Nr 557

Av herr **Zachrisson m. fl.**, om uttagande av full kostnad för postbefordran av vissa veckotidningar m. m.

(Lika lydande med motion nr 487 i Första kammaren)

Stockholm den 28 januari 1970

Bertil Zachrisson (s)

Gunnar Gustafsson (s)

Ingrid Bergman (s)

i Uddevalla

Birger Rosqvist (s)

Rune Johansson (s)

Mats Hellström (s)

i Norrköping
