

Nr 479

Av herrar Grebäck och Sjönell, om en samordnad forskning angående tätorternas trafikproblem.

Utvecklingen inom stadsbyggnadssektorn har visat påtagliga olägenheter och brister hos våra vanliga kommunikationsmedel för persontransport. Speciellt dåligt tillgodosedd är viss trafik mellan bostad och arbetsplats (pendeltrafik) samt intern trafik inom större citybetonade områden.

Inom Stockholmsregionen sker en stor del av den cityinriktade pendeltrafiken med järnväg och tunnelbana. Denna trafikering är av god standard för resor från bostadsområden vid banornas stationer. För trafik till andra arbetsområden än i innerstaden eller från andra bostadsområden än vid järnvägs- och tunnelbanestationer är de kollektiva trafikmedlen normalt av så låg standard att de ej kan konkurrera med biltrafiken.

Enligt tillgängliga prognoser (i stor utsträckning av programkaraktär) kommer Stockholmsregionen att växa på ett sådant sätt att huvuddelen av tillkommande arbetsplatser blir belägna utanför innerstaden och så att en stor del av bostadsbebyggelsen förläggs utom räckhåll för den konventionella tunnelbanan. Hur det så alstrade resebehovet skall lösas med kollektiva transportmedel förefaller ännu ej tillräckligt studerat och i vart fall ej löst av de planerande organen. Detsamma gäller den kraftigt växande trafiken till regionens internationella flygplats samt till en del städer kring Mälaren om hela Mälardalsregionen skall utvecklas.

Förflyttningar inom mindre centra sker vanligtvis till fots. Vid större och intensivt utnyttjade centra växer avsevärt behovet av förflyttningar samtidigt som gångavstånden blir för långa för att vara bekväma. Alternativet egen bil har alltför många olägenheter — utrymmeskrävande, trafikfarligt, luftförstörande, bullrande m. m. — för att kunna komma i fråga. Trafik med bussar och taxi eller liknande har visserligen ej alla dessa olägenheter men väl så många av dem att bättre system måste sökas. En hel del studier av detta problem har gjorts, framför allt utomlands. Dessa har emellertid veterligt ej resulterat i något system som efter prövningen visat sig tekniskt och ekonomiskt lämpligt att utnyttja annat än där speciella förhållanden varit för handen. Utländska lösningar är av många skäl ej alltid möjliga att överföra till svenska förhållanden. De klimatiska betingelserna kan ha betydelse, liksom vår stadsbyggnadstradition, sociologiska egenarter samt krav på standard och säkerhet m. m.

I viss utsträckning behandlas ovannämnda problem inom forsknings-

institutioner, planerande statliga och kommunala organ samt inom transportföretag och industri. Forskningen inom denna sektor behöver emellertid ges större resurser och samordnas.

Under hänvisning till det anförda hemställas,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte uttala sig för

1. åtgärder i syfte att få till stånd en samordnad forskning angående trafikproblemen inom tätorter; samt
2. att modellplaner för att lösa dessa trafikproblem upprättas.

Stockholm den 27 januari 1970

Erik Grebäck (cp)

Bengt Sjönell (cp)

Nr 480

Av herr Gustafson i Göteborg m. fl., om ett miljövårdsprogram.

(Lika lydande med motion nr 434 i Första kammaren)

Stockholm den 27 januari 1970

Sven Gustafson (fp) *Per Ahlmark (fp)* *Cecilia Nettelbrandt (fp)*

Sven Antby (fp) *Sven Wedén (fp)* *Elias Jönsson (fp)*
i Ingemarsgården

Ingemar Mundebo (fp) *Thorvald Källstad (fp)*
