

Nr 460

Av herr Sjönell, *angående handeln med begagnade bilar, m. m.*

Många trafikolyckor beror på brister hos fordonen. Bilarna fyller inte fastställda krav i fråga om utrustning och säkerhet. Genom hårdare kontroll av handeln med begagnade bilar torde en betydande del av de trafikfarliga fordonen kunna tagas ur trafik. Olika åtgärder bör därvid komma i fråga.

Tätare undersökning av de begagnade bilarnas trafikduglighet än som för närvarande förekommer är en metod som bör användas. Den som säljer en begagnad bil bör sålunda åläggas att förete intyg på att fordonet undersökts och enligt detta fyller föreskrivna säkerhetskrav. Frågan om hur gammalt ett sådant intyg bör få vara kan givetvis diskuteras. Enligt min mening bör en god effekt kunna nås, om krav uppställs på att intyget inte får vara mer än sex månader gammalt.

Avlägsnande av registreringsskyltar från fordon som belagts med körförbud är en annan åtgärd som kan medverka till att användandet av trafikfarliga bilar minskar. Polisen skulle sålunda ta skyltarna i förvar samtidigt som beläggande med körförbud sker. Man får dock räkna med att en sådan åtgärd får begränsad effekt så länge det nu tillämpade registreringssystemet är i bruk. När de nya riktlinjerna för fordonsregistreringen införts år 1973 torde emellertid betydligt bättre möjligheter föreligga att på detta sätt stoppa användandet av bristfälligt utrustade bilar. Metoden bör dock börja tillämpas redan nu.

Med hänvisning till vad som ovan anförts hemställas,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte uttala dels att vid försäljning av begagnade motorfordon bevis ej äldre än sex månader på dess trafikduglighet skall kunna företes, dels att registreringsskyltarna på körförbudsbelagt fordon skall tagas i förvar av polisen.

Stockholm den 23 januari 1970

Bengt Sjönell (cp)
