

Nr 402

Av herr **Persson** i Heden, *angående vägbyggandet i Älvsborgs län.*

(Lika lydande med motion nr 364 i Första kammaren)

Enligt den trafikpolitiska angelägenhetsgradering som ligger till grund för den nuvarande vägplaneringen i vårt land prioriteras väg- och gatubyggandet i storstadsområdena samt byggandet av trafikleder mellan dessa områden. Det innebär, att en ökande andel av väganlagen går till riksvägarna. Anslaget till länsvägar minskar undan för undan.

Vi kan inte godta en sådan omfördelning av anslagen. Enligt vår mening skall regional- och lokaliseringpolitiken syfta till ett decentraliserat samhälle. Därvid skall vägpolitiken användas som ett medel. Ett över hela landet väl utbyggt vägnät är en förutsättning för att olika landsdelar skall få del av utvecklingen. Det innebär att länsvägarna måste tillmätas långt större betydelse än som sker vid den nuvarande vägplaneringen. För år 1971 måste i de olika länen byggandet av länsvägar ha minst lika stor omfattning som år 1969. Planeringen för tiden därefter måste inriktas på skapandet av ett länsvägnät av den omfattning som krävs för att en positiv befolknings- och näringslivsutveckling skall nås i olika regioner. För att detta skall kunna förenas med de stora kraven på väginvesteringar i storstadsområdena måste de framtida väganlagen ökas kraftigt.

Älvsborgs län hör till de län där kraven på upprustning av länsvägarna är särskilt stort. Enligt den flerårsplan för byggande av länsvägar under perioden 1970—1974 som statens vägverk tillställt länsstyrelserna skall under 1970 länsvägsbyggandet i Älvsborgs län uppgå till 13,9 miljoner kronor. För de följande åren planeras emellertid kraftiga minskningar, och år 1974 beräknas blott två miljoner kronor för ändamålet.

De senaste årens stagnerande driftbidrag torde också innebära att länsvägarna kommer att få försämrat underhåll.

Det är angeläget att vägplaneringen i länet får en annan inriktning. En upprustning av både länsvägar och riksvägar måste komma till stånd. Anslagsminskningen till länsvägarna kan sålunda inte godtas. Även de enskilda vägarna kräver ytterligare pengar. Denna förstärkning av vägnätet är nödvändig för att näringslivet i länet skall kunna utvecklas och de olika länsdelarna skall kunna bibehålla och öka sina befolkningstal.

Med stöd av vad som ovan anförts hemställes,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t uttala att vägbyggandet i Älvsborgs län skall inriktas på den omfattning som krävs för en positiv utveckling av länets olika delar, enligt i motionen angivna riktlinjer.

Stockholm den 27 januari 1970

Arne Persson (cp)
i Heden

Nr 403

Av herr *Petersson* i Gäddvik m. fl., om bättre järnvägsförbindelser mellan övre Norrland och Mellansverige.

(Lika lydande med motion nr 365 i Första kammaren)

Stockholm den 27 januari 1970

Per Petersson (m)
i Gäddvik

Carl Eric Hedin (m)

Tore Nilsson (m)
i Agnäs