

Nr 344

Av herr **Engkvist m. fl.**, om säkerhetsföreskrifter för transport av hälso- och miljöfarliga vätskor, m. m.

(Lika lydande med motion nr 320 i Första kammaren)

På våra vägar förekommer i ökande omfattning transporter av gifter och miljöfarligt gods. Befordringen av sådant gods är för närvarande inte tillfredsställande reglerad från skydds- och säkerhetssynpunkt. De transportbestämmelser som finns i exempelvis giftförordningen (1962: 702) och i tillämpningsföreskrifterna till denna (1963: 441) innehåller inte på långt när de krav och villkor som måste ställas på transporter av hälsofarligt gods. I fråga om gods som inte är att anse som gift i giftförordningens mening men som kan vara förödande från miljövardssynpunkt, synes för övrigt transportbestämmelser helt saknas.

Under våren 1969 välte en lastbil på en väg i nordvästra Skåne. På lastbilsflaket fanns en tank med en blandning av giftiga vätskor, bl. a. fenol. Tanken sprang läck vid olyckan och den giftiga blandningen trängde ner i marklagren. Först två dagar efter olyckan kom olyckan till hälsovårdsnämndens kännedom. Dröjsmålet sägs ha berott på att bilföraren saknade kännedom om vätskans beståndsdelar och giftighet. Efter olyckan har hälsovårdsnämnden haft mycket stora svårigheter med att bli kvitt förorenade jordmassor, och dessa problem har ännu inte fått sin slutliga lösning.

Genom olyckan har behov av bl. a. följande åtgärder aktualiserats.

- 1) Utredning om i vilken utsträckning och under vilka former och förutsättningar giftiga och miljöfarliga vätskor av olika slag transporteras i landet.
- 2) Föreskrifter om transporterarna.
- 3) Föreskrifter om att i transportfordon alltid skall medfölja deklaration av den vätska, som transporteras.
- 4) Föreskrift om att förare av fordon med last av giftig vätska vid inträffad olycka *omedelbart* skall göra anmälan om olyckan.
- 5) Föreskrifter om hur kvittblivning av giftig vätska och infekterad mark m. m. skall ske.

På grund av det anförda hemställas,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t begär förslag till *dels* utförliga skydds- och säkerhetsföreskrifter i fråga om landsvägstransport av hälso- och miljöfarliga vätskor, *dels* föreskrifter om hur kvittblivning av sådana vätskor och därav infekterad mark m. m. skall ske.

Stockholm den 22 januari 1970

Gunnar Engkvist (s)

Erik Johansson (s)
i Simrishamn

Gusti Gustavsson (s)
i Ängelholm

Börje Nilsson (s)
i Kristianstad