

## Nr 327

Av herrar **Josefson** i Arrie och **Tobé**, i anledning av Kungl. Maj:ts framställning om anslag till Ersättning till trafikföretag för drift av icke lönsamma busslinjer.

(Lika lydande med motion nr 295 i Första kammaren)

I statsverkspropositionen 1970 Bilaga 8: Kommunikationsdepartementet föreslår under anslaget Ersättning till trafikföretag för drift av icke lönsamma busslinjer ett belopp om 11 200 000 kronor. Det föreslås att bidraget utgår enligt hittills gällande grunder. Ersättning utbetalas sålunda för högst en personförande dubbeltur per dag med i regel högst 2:50 kronor per vagnmil bidragsgrundande arbete. I särskilda fall kan dock milersättningen uppgå till högre belopp.

Enligt vår mening talar starka skäl för höjning av ersättningsgränsen så att högst 3 kronor kan utgå per vagnmil bidragsgrundande belopp; möjligheter till högre belopp bör liksom för närvarande finnas. En ändring av begränsningsregeln i enlighet med vad som här sagts föreslås av transportnämnden, som är den myndighet som handlägger frågor sammanhängande med detta anslag. Medelsbehovet ökar genom en sådan höjning till 13 550 000 kronor.

Transportnämnden framhåller att den ekonomiska situationen för busslinjetrafiken har försämrats ytterligare under det senaste året. Även om höjningen av begränsningsregeln från 2 kronor till 2:50 kronor från och med budgetåret 1968/69 medfört en förhöjd täckning av det bidragsgrundande underskottet, är statsbidragets täckningsandel av nämnda underskott emellertid fortfarande enligt nämndens mening mycket låg. Med hänsyn till önskvärdheten av att tillförsäkra glesbygdsbefolkningen en tillfredsställande transportförsörjning anser nämnden en höjning av maximigränsen väl motiverad.

Vi vill instämma i transportnämndens synpunkter. Det minskande trafikunderlaget gör det på allt fler håll omöjligt att bedriva lönsam trafik. Det måste emellertid anses vara samhällets uppgift att skapa förutsättningar för kollektiv trafik på landsbygden, och därför bör maximigränsen för bidraget höjas.

Med hänvisning till vad som ovan anförts hemställs,

att riksdagen måtte till Ersättning till trafikföretag för drift av icke lönsamma busslinjer under sjätte huvudtiteln för budgetåret 1970/71 anvisa ett reservationsanslag av 13 500 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Stockholm i januari 1970

*Stig Josefson (cp)*  
i Arrie

*Erik Tobé (fp)*