

Nr 191

Av herrar **Wiklund** i Stockholm och **Jönsson** i Ingemarsgården,
*angående reglerna om prövning av körkortssökandes
lämplighet som motorförare.*

I skrivelse till kommunikationsministern den 6 oktober 1969 har Motorförarnas helnykterhetsförbund (MHF) riktat uppmärksamheten på den såvitt kan bedömas generösare tillämpningen på senare år av 32 § vägtrafikförordningen (prövning av körkortssökandes lämplighet som motorförare bl. a. från nykterhetssynpunkt) och 33 § samma förordning (återkallelse av körkort på grund av ådagalagd olämplighet som motorförare). Framställningen göres mot bakgrunden av den oroande ökningen av rattfylleri- och rattnykterhetsbrotten, vilken även rikspolisstyrelsen påtalat.

Statistiska uppgifter till belysning av utvecklingen av praxis vid tillämpningen av spärregeln om fylleribelastning såsom grund för avslag på ansökan om körkort saknas. Däremot finns genom materialinsamling — utförd genom MHF:s försorg — möjlighet att ge viss statistisk redovisning rörande praxis vid tillämpningen av motsvarande regel vid återkallelse av körkort. Som i nämnda skrivelse anföres hade antalet sådana återkallelser 1968 sjunkit till 35 % av motsvarande siffra 1960. Samtidigt steg antalet avdömda trafiknykterhetsbrott under perioden 1960—1967 med närmare 50 %. Vi ber att i övrigt få hänvisa till MHF:s skrivelse, som vi förutsätter kommer att inforas av vederbörande utskott.

Enligt inhämtad uppgift har ovan åberopade framställning utan anvisning om handläggningen överlämnats till trafikmålskommittén.

De i framställningen påtalade förhållandena synes ge anledning till allvarliga farhågor för den allmänna trafiksäkerheten. Det är därför enligt vår mening angeläget att kommittén behandlar de genom MHF:s framställning aktualiserade frågorna utan att avvakta resultatet av kommitténs arbete i övrigt.

Med stöd av vad sålunda anförts hemställes,

att riksdagen hos Kungl. Maj:t måtte anhålla att trafikmålskommittén får i uppdrag att med förtur behandla tillämpningen av reglerna om personlig lämplighet för körkortsinnehav.

Stockholm den 21 januari 1970

Daniel Wiklund (fp)

i Stockholm

Elias Jönsson (fp)

i Ingemarsgården