

Nr 157

Av herr **Jonsson i Mora m. fl.**, om utsträckt giltighet av det s. k. 67-kortet på statens järnvägar.

(Lika lydande med motion nr 139 i Första kammaren)

Enligt vid 1968 års riksdag antagna bestämmelser äger förutom folkpensionärer även personer som åtnjuter förtidspension, sjukbidrag, invaliditetsersättning och hustrutillägg rätt att utnyttja det s. k. 67-kortet vid resor på SJ:s järnvägs- och busslinjer och därvid erhålla folkpensionärsrabatt.

Rabatten för folkpensionärer är kommersiellt betingad och har beslutats av SJ självt, under det att för övriga kategorier ett särskilt anslag utgår av statsmedel för det beräknade inkomstbortfallet för SJ. För budgetåret 1970/71 har detta anslag beräknats av departementschefen till 1,2 milj. kr. Rent allmänt kan sägas att 67-kortet torde vara en god affär för SJ och därjämte bereder pensionärerna ökade möjligheter att företaga resor.

67-kortet gäller emellertid endast vid resa i andra klass på järnvägslinjerna. Med de goda erfarenheter som vunnits av rabattsystemet bör det vara lämpligt att utvidga 67-kortet till att omfatta rabattgivning även vid resa i första klass. Flera motiv kan anföras härför. För många gamla innebär en resa i första klass en önskvärd och välmotiverad ökad bekvämlighet. Ett annat och än starkare skäl är möjligheten att resa i första klass sovvagn. För ett äldre par, som befinner sig på resa, är det en stor praktisk fördel att för sig själva kunna disponera en första klass sovvagnskupé och därmed få möjlighet att hjälpa varandra och kunna hålla samman under hela resan. Tvingas man skilja sig åt i olika sovvagnskupéer kan det medföra sådan olägenhet att man tvingas avstå från att resa.

Önskar en pensionär nu resa första klass tvingas han att betala fullt pris för resebiljett och i förekommande fall därtill lösa sovvagnsбилjett. Kostnaderna blir i sådant fall avsevärt högre än en resa skulle bli i andra klass, där rabattmöjlighet på resebiljetten föreligger. I motionerna I: 7 och II: 8 till 1969 års riksdag hemställdes att riksdagen hos Kungl. Maj:t anhåller att förhandlingar upptas med statens järnvägar om utvidgning av det s. k. 67-kortets giltighet att även avse rabatt vid resa i första klass på järnväg.

I anledning av dessa motioner anförde statsutskottet i utlåtande 1969:9 att det "finns för sin del skäl tala för motionärernas uppfattning att ra-

batteringen bör avse jämväl första klass. Enligt vad utskottet erfarit har emellertid inom SJ en utredning igångsatts rörande kostnaderna för en sådan reform. Med beaktande härav och då utskottet förutsätter att SJ — därest reformen av företagsekonomiska skäl befinnes motiverad — vidtager härav föranledda åtgärder, avstyrks motionerna i fråga.”

Då någon sådan reform ännu ej genomförts anser vi det motiverat att riksdagen ger till känna sin uppfattning i denna fråga.

Med hänvisning till det anförda hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t anhåller att förhandlingar upptas med statens järnvägar om utvidgning av det s. k. 67-kortets giltighet att även avse rabatt vid resa i första klass på järnväg.

Stockholm den 20 januari 1970

Anders Jonsson (fp)
i Mora

Eric Nelander (fp)

Rolf Sellgren (fp)

Elias Jönsson (fp)
i Ingemarsgården

Karl-Erik Eriksson (fp)
i Arvika

C.-G. Enskog (fp)

Sigvard Rimås (fp)

Sigvard Larsson (fp)
i Umeå