

Nr 1430

Av herr Wennerfors och fru Mogård, *i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 119, angående riktlinjer för lots- och fyrväsendets organisation och för statliga sjöfartsgifter.*

(Lika lydande med motion nr 1220 i Första kammaren)

I Kungl. Maj:ts proposition nr 119 nämner departementschefen att sjöfartsverket räknar med indragning av lotsuppassningsstället Dalarö. I detta sammanhang framhåller departementschefen att förändringar i lotsorganisationen skall underställas Kungl. Maj:ts prövning. Vi finner detta vara befogat med hänsyn till de allsidiga överväganden som förändringar i lotsorganisationen kräver.

Lotsorganisationsutredningen föreslog indragning av Furusunds och Landsorts lotsplatser samt Arholma och Dalarö lotsuppassningsställen. Kvar skulle endast finnas lotsservice via Sandhamnsleden. Gentemot detta har olika remissinstanser anfört kraftig kritik. Bl. a. kan påpekas att eftersom de större fartygen på över 60 000 ton inte kan gå denna led, skulle stora investeringar krävas för en fördjupning och markering av ny farled norr om Sandhamn. Vidare har de senaste isvintrarna inneburit stora svårigheter i Sandhamnsleden. Sandhamn har den senaste vintern varit stängd i flera månader på grund av isförhållandena.

Förslaget att ersätta indragningen av såväl Landsort som Dalarö med lotsservice vid Hävringe får betraktas som skrivbordsprodukt: dels är angoringsmöjligheterna bättre vid Landsort än vid Hävringe, dels måste hänsyn tagas till den alltmer ökande trafiken på Mälarhamnarna. Denna trafik passerar oftast Landsort där lots erhålls.

Lotsuppassningen vid Dalarö vill man flytta till Stavsnäs, ca 15 distansminuter norr om Dalarö. Detta är ingen rationalisering. Det är motsatsen. Distansen mellan Landsort och Stavsnäs är för lång och innebär ökade kringkostnader och sämre arbetsförhållanden. Vidare finns inte i dag lokaliteter och inte heller lämplig brygga vid Stavsnäs. Att Stavsnäs dessutom inte kan erbjuda en tillfredsställande ankringsplats talar ytterligare emot denna typ av rationalisering.

I Dalarö finns ett nyrenoverat lotsuppassningshus, nyreparerad brygga samt en god båtutrustning. En samordning med Landsort främjar returlotsning. Dalarö erbjuder goda förbindelser med Stockholm. Affärer, läkare, apotek, post och telegraf finns. Dalarö erbjuder därtill skärgårdens kanske

allra bästa ankringsplats. Detta innebär att vid storm och vid andra tillfällen då det tillfälligt medför svårigheter att erhålla lots vid Landsort kan fartygsbefälhavaren ganska lätt själv föra fartyget till ankringsplatsen vid Dalarö och där så småningom erhålla lots.

Med hänsyn till vad som ovan framförts hemställs,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t uttalar att
Dalarö lotsuppassningsställe icke måtte indragas.

Stockholm den 30 april 1970

Alf Wennerfors (m)

Britt Mogård (m)
