

Nr 1427

Av fru Jonäng och herr Eriksson i Bäckmora, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 119, angående riktlinjer för lots- och fyrväsendets organisation och för statliga sjöfartsavgifter.

I Kungl. Maj:ts proposition nr 119 tas bl. a. frågan om koncentration av lotsningsverksamheten upp. Departementschefen synes därvid ställa sig positiv till en sammanläggning av Hudiksvalls, Söderhamns och Gävle lotsplatser. Han säger emellertid också: »De ingående och allsidiga överväganden som förändringar i lotsorganisationen motiverar talar dock enligt min mening för att i fortsättningen även planerade indragningar eller sammanläggningar av lotsuppassningsställen underställs Kungl. Maj:ts prövning.» Vi noterar detta uttalande med tillfredsställelse. Enligt vår mening bör dock riksdagen uttala vad gäller Hudiksvalls, Söderhamns och Gävle lotsplatser att någon sammanläggning inte må komma till stånd.

En indragning av båttjänsten vid Hudiksvall torde drabba Hudiksvalls sjöfartsintressenter mycket ogynnsamt utöver den tidigare indragningen av Stocka-uppassningen samt inskränkningen av uppässningen vid Hölick mellan kl. 22.00 och 03.00. Trafikcentraliseringens nackdelar kommer för sjöfarten och därav berörda att bestå i att lokala upplysningar ej kan lämnas, såsom besked om djupgående till lastageplatser, olika alternativ för mörkertrafik, besked om bogserbåts- och lokal isbrytarhjälp samt kallande av båtman m. m.

Iggesunds bruk ser mycket allvarligt på en indragning av båttjänsten. Iggesunds bruk har i industrierna i Iggesund, Hudiksvall, Strömsbruk och Stocka satsat mycket kapital och andra resurser för att bygga upp ett företag som har förutsättningar att existera i framtiden som exportör av skogsindustriprodukter. De skogliga resurserna i landskapet medger denna expansion. Iggesunds bruk har nu en produktionsapparat i gång som mäter sig med de modernaste i landet och har en linje till fortsatt utveckling och integration som successivt skall förbättra lönsamheten ytterligare.

Iggesunds bruk har arbetat in sig på nya tänkesätt när det gäller skeppning och distribution och kommer inom den kommersiella sektorn att uppnå en möjlighet till styrning av skeppningsförhållandena som tidigare inte existerat i dess industri. Man avser att arbeta med små lager och ha en kontinuerlig skeppning året runt. Det tänkesättet inrymmer en direkt service från hamnarna och betjäning av fartygen på det mest ändamålsenliga sättet. En indragning av lotsplatsen skulle innebära en väsentlig försämring av

den service man kan lämna fartygen.

För Iggesunds bruk gällde år 1960 följande produktionssiffror: 170 000 ton cellulosa och 100 000 ton trävaror = summa trafikunderlag 270 000 ton. För närvarande gäller följande siffror: 340 000 ton cellulosa och kartong samt 150 000 ton trävaror = summa trafikunderlag 490 000 ton. Huvuddelen härav fraktas sjövägen.

Härtill kommer ca 162 000 ton olja. In- och utgående last från Forsså bruk, Skogsägarnas sågverk m. fl. betyder uppskattningsvis ytterligare 100 000 ton trafikunderlag. Hudiksvalls oljehamn har ett tankutrymme för 100 000 m³ och skall utöka till 125 000 m³. Ny kajanläggning för ett djupgående av 9,3 meter är projekterad i Hudiksvalls hamn för att tillgodose ökade behov. Det bör vara ett samhällsintresse att dessa utvidgningsprojekt ej äventyras utan främjas till fromma för hamnarna, industrin och befolkningen.

Att placera en lotsservice var som helst efter kusten för att betjäna ett begränsat hamnområde är inte tillfredsställande. Det återverkar så, att avlastarna får betala de ökade kostnader som skeppsredarna måste åsamkas genom kursavvikelser, längre väntetider och avsevärt högre transportkostnader för vederbörande lots. Tiden för förrättningens fullgörande ökar avsevärt.

Indragning av lotsplatsen innebär en försämring av Hudiksvalls hamnområdes kommunikationer med överordnade myndigheter, inte minst med sjöfartsstyrelsen. Överlotsen fungerar som kontaktman när det gäller isbekymmer, och Iggesunds bruk, exempelvis, har alltid lotsbefälet med i de diskussioner som berör modernisering av distributionen, i den mån planerna berör hamndispositioner, kajanläggningar, förtöjningsanordningar m. m.

I navigerings- och sjötrafikhänseende ligger Hölickskärs lotsuppassningsställe välplacerat och centralt mellan Gävle och Sundsvall för trafiken via Finngrundet. Lotsuppassningen är landfast, har ändamålsenligt uppassningshus, bra hamn med nya kajer samt är försedd med nyutlagd plastledning för att underlätta isgående för tjänstebåtarna. Någon nyinvestering för båttjänst vid platsen behövs ej.

Lotsplatsen i Söderhamn har på motsvarande sätt grundläggande betydelse för näringslivet i berörda orter. Det kan nämnas att Bergvik och Ala har en produktion om 400 000 ton per år av cellulosa, trävaror, wallboard, plywood, kemiska produkter och kätting. Vidare kommer Vallviks fabriker att ha tillverkning av högklassigt journalpapper, som kan beräknas till 250 000 ton årligen, och av sulficellulosa som uppgår till 70 000 ton. Oljetransporterna till Söderhamn omfattar årligen 180 000 ton.

Det finns vidare anledning erinra om de fördelaktiga isförhållandena i Söderhamn, som innebär att sjöfarten ej sällan kan upprätthållas när det är stängt i Gävle.

Det är samhällets uppgift att skapa de förutsättningar som är nödvändiga för att näringslivet skall kunna utvecklas, bl. a. genom en aktiv lokaliseringspolitik. Mot bakgrunden av den betydelse som därvid måste tillmätas goda transportmöjligheter är det angeläget för näringslivet i Hälsingland att lotsplatserna i Hudiksvall och Söderhamn bibehålls.

Med hänvisning till vad som ovan anförts hemställs,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t uttala att lotsplatserna vid Hudiksvall och vid Söderhamn måtte bibehållas i nuvarande funktion.

Stockholm den 30 april 1970

Gunnel Jonäng (cp)

John Eriksson (cp)

i Bäckmora

Nr 1428

Av herr **Oskarson**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 119, angående riktlinjer för lots- och fyrväsendets organisation och för statliga sjöfartsavgifter.

(Lika lydande med motion nr 1218 i Första kammaren)

Stockholm den 30 april 1970

Gunnar Oskarson (m)
