

## Nr 1394

Av herr **Eriksson** i Arvika **m. fl.**, i *anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 109, angående vissa trafiksäkerhetsfrågor.*

(Lika lydande med motion nr 1188 i Första kammaren)

I proposition nr 109 föreslår kommunikationsministern att Kungl. Maj:t skall kunna utfärda förbud mot trafik med tunga lastbilar under vissa helger och veckoslut. Denna rätt avses utnyttjas om inte frivilliga överenskommelser leder till en tillräcklig minskning av den tunga trafiken vid större trafikhelger.

Den tunga trafiken har en långsammare trafikrytm, vilket särskilt vid hård trafikbelastning medför problem och trafiksäkerhetsrisker, trots att förarna av de tunga fordonen i regel gör vad som kan göras för att trafiken skall flyta smidigt. Det är önskvärt, att den tunga trafiken i samband med trafikhelger inskränks i största möjliga grad. I första hand bör en sådan begränsning åstadkommas genom frivilliga överenskommelser. Lastbilstrafikens organisationer gör betydande ansträngningar för att åstadkomma en sådan frivillig begränsning.

Om de frivilliga ansträngningarna visar sig otillräckliga, kan det bli nödvändigt att vidta tvingande åtgärder. Det av Kungl. Maj:t begärda be- myndigandet att utfärda förbud mot tung trafik vid vissa helger och veckoslut är därför befogat. Om ett sådant förbud blir aktuellt, är det nödvändigt att biltrafikens organisationer i god tid blir varskodda om när ett förbud skall träda i kraft. Ett plötsligt förbud skulle skapa svåra och onödiga problem för många åkeriföretag och chaufförer. Den varseltid, som måste föregå ett förbud, bör närmare preciseras, förslagsvis till tre månader.

Med hänvisning till ovanstående hemställes,

att riksdagen beslutar att uttala att den varseltid, som föregår ett eventuellt beslut om tillfälligt förbud mot tung trafik skall uppgå till minst tre månader.

Stockholm den 24 april 1970

*Karl Erik Eriksson (fp)*  
i Arvika

*Anders Jonsson (fp)*  
i Mora

*Gösta Sterne (fp)*

*Sigvard Rimås ((fp)*

*Eric Nelander (fp)*