

Nr 1290

Av herr **Östrand m. fl.**, i anledning av *Kungl. Maj:ts proposition nr 84, angående transportstöd som regionalpolitiskt medel.*

I Kungl. Maj:ts proposition nr 84 angående transportstöd som regionalpolitiskt medel föreslås vissa avgränsningar i rätten att utfå transportstöd vilka undantar mindre sändningar. Restitutionsförfarandet skulle därmed förenklas administrativt samtidigt som företagen skulle stimuleras att ordna sina transporter på ett rationellt sätt. Som riktpunkt anges att en lägsta gräns bör sättas så att en enskild sändning skall ha en vikt överstigande 500 kg verklig vikt. En ytterligare avgränsning föreslås, nämligen att sändningarna skall ha en sammanlagd fraktkostnad om minst 3 000 kr. per år.

Med den föreslagna begränsningen om 500 kg för varje enskild sändning föreligger stor risk att många mindre företag ej kommer att få del av stödet, även om deras sammanlagda transportkostnad skulle överstiga 3 000 kr. En enskild sändning kan för deras del i många fall ej uppgå till den föreslagna minimivikten, även om den ordnas rationellt. Detta försämrar givetvis dessa företags möjligheter att på likartade villkor konkurrera med större företag inom stödområdet och även med större och mindre företag utom stödområdet. Ett sådant förhållande måste givetvis undvikas, eftersom de mindre företagen i regionalpolitiskt hänseende även i fortsättningen kommer att ha stor betydelse. För att i görligaste mån undvika detta utan att restitutionsförfarandet i någon nämnvärd utsträckning behöver försvåras administrativt bör en kraftig sänkning av minimivikten på varje enskild sändning göras.

Med hänvisning till vad ovan anförts hemställer vi,

att riksdagen godkänner riktlinjer för ett transportstöd som regionalpolitiskt medel vilka innebär att fraktbidrag utgår för enskild sändning överstigande 200 kg verklig vikt.

Stockholm den 9 april 1970

Olov Östrand (s)

Sven Ekström (s)

Ingvar Svanberg (s)

Sven Mellqvist (s)