

## Nr 126

Av fru **Ryding m. fl.**, *angående det framtida bostadsstödet till folkpensionärer.*

(Lika lydande med motion nr 116 i Första kammaren)

Med hänvisning till vad som anförts i motionerna I: 94 och II: 108 hemställer vi,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte hemställa att frågan om formerna för det framtida bostadsstödet till folkpensionärerna blir föremål för skyndsamt utredning.

Stockholm den 20 januari 1970

*Gunvor Ryding (vpk) C. H. Hermansson (vpk) Eivor Marklund (vpk)*

---

## Nr 127

Av fru **Anér m. fl.**, *om åtgärder mot luftförorening genom motorfordon.*

(Lika lydande med motion nr 120 i Första kammaren)

Förorening genom avgaser från bensindrivna fordon är en i hög grad bidragande orsak till många folksjukdomar, särskilt i dess verkan på lång sikt. Epidemiologiska studier på olika befolkningar, även i Sverige, samt laboratorieförsök på djur visar att luftföroreningar ökar mottagligheten för luftvägsinfektioner. Särskilt intressant är en undersökning som visar att möss som smittats med influensavirus fick lungcancer efter inandning av solbestrålade bilavgaser, medan friska möss, som utsattes på motsvarande sätt, inte fick samma sjukdom. Luftföroreningar ensamma åstadkommer alltså inte lungcancer — men de hjälper till.

För att motverka utsläppet av avgaser har riksdagen infört bestämmelser (Kungl. Maj:t prop. 1968: 124, 160) enligt vilka utsläppet av koloxid skall minskas till 45 gram per kilometer och utsläppet av kolväte till 2,2 gram per kilometer, båda delarna fr. o. m. 1971 års bilmodeller. Dessa svenska normer är strängare än de av ECE rekommenderade.

Regeringen har uttalat att det är önskvärt med en fortsatt successiv minskning av avgasutsläppen, och lagen ger också möjlighet att skärpa de