

## Nr 121

Av herr **Wiklund** i Stockholm, *angående straffbestämmelserna för onykterhet till sjöss.*

(Lika lydande med motion nr 110 i Första kammaren)

Vid behandlingen vid 1967 års riksdag av proposition nr 145 (dagtecknad den 4 november 1966) angående förslag till lag om ändring i sjölagen m.m. prövade första lagutskottet även motioner angående trafiknykterhetsbrott inom sjöfarten. Dessa gick ut på att s.k. promilleregler borde införas även i sjötrafiken. Utskottet gjorde med anledning av dessa motioner följande uttalande, som nämnda riksdag även godkände:

Utskottet hälsar med tillfredsställelse den föreslagna straffbestämmelsen för onykterhet till sjöss, vilken kommer att utgöra ett värdefullt stöd för strävandena att öka säkerheten. Som departementschefen anfört torde en sådan bestämmelse i princip vara lika motiverad för sjöfarten som för trafiken till lands och i luften. Beträffande bestämmelsens utformning anser sig utskottet böra godta de i propositionen redovisade skälen emot en promilleregler men vill understryka vikten av att utredning om alkoholkoncentrationen i gärningsmannens blod där så är praktiskt möjligt används som ett led i bevisningen om berusningsgraden. Utskottets ställningstagande till frågan om en promilleregler i straffbestämmelsen innebär emellertid icke att utskottet anser spørsmålet vara slutgiltigt löst. Utskottet anser det inte uteslutet att spørsmålet om en promilleregels tillämpning på onykterhet till sjöss kan komma i ett annat läge när utredningstekniken utvecklats mera och övervakning av sjöpolis förstärkts. F.n. är en generell promilleregler enligt utskottets mening ej genomförbar. Att en begränsad tillämpning går att genomföra visar dock den norska lagstiftningen, som innehåller speciella regler för personal på norska passagerarfartyg av innebörd att redan en viss alkoholkoncentration i blodet eller alkoholmängd i kroppen kan föranleda straff. Enligt uppgift i propositionen torde den praktiska tillämpningen av dessa bestämmelser vara koncentrerad till kustsjöfarten. Även för personal på passagerarfartyg i svensk kustfart skulle en sådan regel vara tänkbar. De mycket snabba farkoster som på sistone kommit till användning i passagerartrafik torde härvid ägnas särskild uppmärksamhet. Med hänsyn till bl.a. det starkt växande antalet snabbgående fritidsbåtar kan det också vara av intresse att utvärdera behovet av en promilleregler för förare av sådana båtar. Utskottet anser att en sådan begränsad promilleregler är förtjänt av att utredas i lämpligt sammanhang och att vad utskottet anfört i denna del bör bringas till Kungl. Maj:ts kännedom.

Sedan detta uttalande gjordes har antalet fritidsbåtar — en stor del av

dessas därtill snabbgående — kraftigt stigit och torde komma att snabbt ytterligare öka i antal. Olyckor med dödlig utgång i samband med användning av sådana båtar har också ökat (år 1969 inträffade 342 drunkningsolyckor av här åsyftat slag mot 296 närmast föregående år enligt Svenska livräddningssällskapets preliminära statistik). Enligt vissa tecken att döma synes onykterhet ha spelat en inte obetydlig roll vid många av dessa händelser.

Det var motsvarande tendenser som 1967 kom första lagutskottet och riksdagen att göra det ovan återgivna uttalandet. Någon utredning av frågan om promilleregler för förare av snabbgående fritidsbåtar har dock hittills inte aktualiserats. Den snabba utvecklingen på detta område synes nu påkalla en sådan utredning.

Med stöd av vad ovan anförts hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t ville hemställa om utredning och därav föranledda förslag till lagstiftning om s.k. promilleregler för personer i sjötrafik, vilka enligt sjölagen kan ådömas särskild påföljd för onykterhet till sjöss.

Stockholm den 19 januari 1970

Daniel Wiklund (fp)  
i Stockholm

## Nr 122

Av herr **Gustafson** i Göteborg **m.fl.**, *angående bostadstillägget för pensionärer, m.m.*

(Lika lydande med motion nr 111 i Första kammaren)

Stockholm den 21 januari 1970

Sven Gustafson (fp)  
i Göteborg

Bertil Ohlin (fp)

Elias Jönsson (fp)  
i Ingemarsgården

Sven Wedén (fp)

Ingemar Mundebo (fp)

Daniel Wiklund (fp)  
i Stockholm

Cecilia Nettelbrandt (fp)

Per Ahlmark (fp)

Kerstin Anér (fp)