

## Nr 1068

Av herr **Thylén m. fl.**, om *obligatorisk varningsanordning på backande lastbil.*

(Lika lydande med motion nr 906 i Första kammaren)

Under det gångna året har vid ett par tillfällen inträffat uppmärksammade olyckor vid backning av lastbilar. Oftast är det barn och äldre som kommer i kläm därför att de inte observerat den backande bilen. Bilföraren som är ansvarig för att ingen olycka inträffar har emellertid icke möjlighet att från förarplatsen kontrollera om det förekommer något hinder bakom lastbilen. Det är knappast möjligt att genom backspeglar skaffa sig betryggande uppsikt bakåt.

De tragedier som dessa olyckor medför förefaller så mycket mer meningslösa som det med relativt små medel skulle varit möjligt att förhindra flertalet av olyckorna.

Vad som i första hand kan göras är att införa bestämmelser om anskaffande av varningsanordningar som automatiskt träder i funktion då lastbilen backar. Dessa varningsanordningar kan vara en kombination av ljud och ljussignaler som anbringas bak på bilen och regleras med växelspaken.

Experiment som för närvarande utföres av en svensk bilfabrik har gett goda resultat, vars realiserande skulle medföra en obetydlig kostnad för bilägaren. Då det kan vara angeläget att pröva andra system än det som tillämpas vid de pågående försöken bör trafiksäkerhetsverket få i uppdrag att skyndsamt utreda och framlägga förslag om införande av automatiska varningsanordningar för backande lastbilar.

Med stöd av ovanstående hemställs,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla om att trafiksäkerhetsverket får i uppdrag att låta utreda frågan om införande av obligatoriska varningssignaler för backande lastbilar.

Stockholm den 28 januari 1970

*B.-O. Thylén (m)      Ove Nordstrandh (m)      Gunnar Oskarson (m)*

---