

Nr 1052

Av herr **Henningsson m. fl.**, *angående belysningsutrustningen på motorfordon.*

(Lika lydande med motion nr 903 i Första kammaren)

Genom tillkomsten av den årliga motorfordonsbesiktningen har trafik-säkerheten främjats, även om måttet härav inte är mätbart. Betydelsefulla rön har framkommit som på sikt måste förbättra fordonsbeståndet och därmed trafiksäkerheten.

Men man kan inte vara opåverkad av att det dominerande ämnet för anmärkningarna råkar vara våra bilers belysningsanordningar. Kvaliteten på våra bilers strålkastare har inte följt med i de ständigt pågående förbättringarna på flera andra, för bilarnas trafiksäkerhet betydelsefulla områden utan står i huvudsak kvar vid 1920-talets nivå.

Detta har medfört att ett stort antal bilar numera förses med tillsatsbelysningar av varjehanda slag, dimljus-, kurvljus- och fjärrljusstrålkastare. Dessa inmonteras i alltför många fall på ett sätt som strider mot gällande författningar. Därför möter vi ibland på vägarna bilar som framförs med halvljus men samtidigt med full effekt på samtliga tillsatsbelysningar. Den bländningsrisk som härvid uppstår för den mötande kan inte anses betydelselös ur trafiksäkerhetssynpunkt.

Tron på att bilfabrikanterna av eget initiativ skulle förbättra bilarnas belysningsanordningar är inte realistisk, då det erfarits att bilar som levererats till statlig myndighet här i vårt land har försetts med betydligt bättre strålkastare än de bilar av samma märke som samtidigt försålts på öppna marknaden.

Detta må anses ge underlag för uppfattningen att detaljerade föreskrifter torde vara nödvändiga för att åstadkomma de i hög grad befogade kraven på bättre belysningsanordningar på våra bilar.

Med stöd av det anförda föreslås därför,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställer om att nya bilars belysningsanordningar må bringas i bättre samstämmighet med trafiksäkerhetens krav än vad som nu gäller fr. o. m. den tid som Kungl. Maj:t finner lämpligt att fastställa.

Stockholm den 28 januari 1970

<i>Einar Henningsson (s)</i>	<i>Eric Svenning (s)</i>	<i>Hugo Bengtsson (s)</i> i Landskrona
<i>Börje Nilsson (s)</i> i Kristianstad	<i>Lennart Pettersson (s)</i> i Lund	<i>Erik Johansson (s)</i> i Simrishamn
<i>John Johnsson (s)</i> i Blentarp		<i>Arvid Eskel (s)</i>