

dersökning att ca 2/3 av olyckorna inträffade under mörker. För 16 av de 24 olyckor som inträffat under mörker har uppgifter rörande förekomsten av reflexanordning eller lykta hos de gående kunnat erhållas. Endast en gångtrafikanter var utrustad med lykta och ytterligare en med reflexanordning.

Enligt min mening föreligger det av trafiksäkerhetsskäl behov av införande av bindande föreskrifter för gående att vid färd under mörker bära reflexanordning eller lykta.

En lagstiftning i frågan bör enligt min mening inte innebära nämnvärd olägenhet för individen. Utfärdande av lagbestämmelser skulle innebära att fabrikanterna redan vid tillverkningen av ytterkläder på ett diskret och tilltalande sätt förses dessa med reflexmaterial. Som komplement till detta kan de i marknaden redan befintliga »reflexbrickorna» erhållas för en billig penning.

Med hänvisning till vad som ovan anförts hemställas,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t begär att bestämmelser införes innebärande skyldighet för gångtrafikanter att vid färd i mörker bära reflexanordning eller lykta, samt att vederbörande utskott får i uppdrag att utforma erforderlig lagtext.

Stockholm den 28 januari 1970

Karl-Erik Eriksson (fp)

i Arvika

Nr 1044

Av herr Eriksson i Arvika m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts proposition 1969: 128, med förslag till fastighetsbildningslag.

(Lika lydande med motion nr 884 i Första kammaren)

Stockholm den 28 januari 1970

Karl-Erik Eriksson (fp) Blenda Ljungberg (m)

i Arvika

Elias Jönsson (fp)

i Ingemarsgården

Anders Jonsson (fp)

i Mora

Rolf Eliasson (m)

i Moholm

Rolf Sellgren (fp)