

## Nr 42

*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående riktlinjer för den fortsatta utformningen av fordonsregistreringen, m. m. i vad propositionen hänvisats till statsutskottet.*

(4:e avd.)

I propositionen nr 30 har Kungl. Maj:t under åberopande av utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 21 februari 1969 hemställt om riksdagens yttrande över dels de allmänna riktlinjer för omorganisationen av bilregistreringen som i propositionen framlagts, dels ett inom kommunikationsdepartementet upprättat förslag till förordning om ändring i vägtrafikförordningen den 28 september 1951 (nr 648).

Propositionen har hänvisats i vad den avser ändring i vägtrafikförordningen till lagutskott och tilldelats tredje lagutskottet, i vad den avser fordonskatten till bevillningsutskottet samt i övrigt till statsutskottet.

*Utskottet.* I förevarande proposition framläggs på grundval av ett av bilregisterutredningen avgivet principbetänkande (SOU 1968: 23) förslag till riktlinjer för den fortsatta utformningen av bilregisterorganisationen. Enligt förslaget skall central registerföring ske med tillämpning av ADB-teknik. Handläggningen av registrerings- och anmälningsärenden skall även i fortsättningen vara decentraliserad och knuten till länsstyrelserna. Statens trafiksäkerhetsverk föreslås bli centralt ansvarig instans för registreringsverksamheten med uppgift att verka för en enhetlig tillämpning av författningar angående bilregistrering, att i samråd med berörda myndigheter utfärda anvisningar för registreringsarbetet och att fastställa formulär och blanketter m. m. Ansvaret för själva registerföringen och driften av dataanläggningen föreslås tillkomma statistiska centralbyrån.

I propositionen redovisas vidare riktlinjer för den närmare utformningen av registreringsförfarandet och kontrollen över fordonsbeståndet m. m.

Den direkta engångsutgiften för omläggningen till en ny registreringsorganisation har preliminärt uppskattats till ca 40 milj. kr. och de årliga driftkostnaderna för den nya organisationen till ca 26 milj. kr., vilket an-

ges ungefär motsvara driftkostnaderna för den nuvarande organisationen. Omläggningen beräknas ske successivt under åren 1972 och 1973.

Utskottet har för sin del funnit sig kunna godtaga de i propositionen uppdragna riktlinjerna för den fortsatta utformningen av bilregisterorganisationen. Vad av departementschefen därvid anförts har sålunda, till den del propositionen hänvisats till statsutskottet, inte givit utskottet anledning till erinran liksom ej heller de framlagda kostnadsberäkningarna.

Utskottet hemställer i enlighet härmed

att riksdagen som sin mening ger Kungl. Maj:t till känna vad utskottet anfört beträffande de i statsrådsprotokollet upptagna frågorna rörande de allmänna riktlinjerna för omorganisationen av bilregistreringen i vad de hänvisats till statsutskottet.

Stockholm den 11 april 1969

På statsutskottets vägnar:

GÖSTA BOHMAN

---

Vid ärendets slutbehandling inom utskottet har närvarit

från första kammaren: herrar Birger Andersson (s), Fritz Persson (s), Rikard Svensson (s), Ivar Johansson (cp), Mårtensson (s), Bertil Petersson (s), Per Jacobsson (fp), Herbert Larsson (s), Nyman (fp), Hjorth (s), Eric Peterson (fp), Kaijser (m), Thorle Nilsson (s), Strandberg (m) och Johan Olsson (cp) samt

från andra kammaren: herrar Bohman (m), Almgren (s), Eliasson i Sundborn (cp), Gustafson i Göteborg (fp), Bergman (s), Johansson i Norrköping (s), Nordstrandh (m), Lindahl (s), Källstad (fp), Blomkvist (s), Svanberg (s), Dahlgren (cp), Nilsson i Kristianstad (s), Zachrisson (s) och Sundman (cp).