

Nr 1299

Av herr **Hedin m. fl.**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 165, med förslag till förordning om ändring i traktorskatteförordningen (1969: 297).

(Lika lydande med motion nr 1125 i Första kammaren)

I Kungl. Maj:ts proposition nr 165 år 1969 med förslag till förordning om ändring i traktorskatteförordningen har departementschefen föreslagit att traktorskatten för traktorer tillhöriga klass II sänks till 120 resp. 180 kr. per år för olika viktklasser. Något förslag om befrielse från traktorskatt i vissa fall föreligger emellertid ej utöver vad tidigare härom beslutats.

Från bl. a. fiskets organisationer har framhållits att det är orimligt att traktorer som används för fiske eller i övrigt i skärgården och som ej alls utnyttjar allmänna vägar belastas med traktorskatt. Departementschefen anser det emellertid inte vara motiverat med någon generell skattefrihet för traktorer som används inom fiskerinäringen men finner det vara skäligt att sådana traktorer hänförs till klass II även om de används för transporter på allmän väg. Enligt departementschefen föreligger det för fisket transportförhållanden, som nära överensstämmer med vad som förekommer inom lantbruk och skogsbruk.

Enligt vår mening skiljer sig emellertid förhållandena avsevärt. För lantbrukets del levereras avsaluprodukterna regelmässigt vid centralt belägna anläggningar, varvid det för den enskilde lantbrukaren som regel bedöms som mest ekonomiskt att, om avståndet ej är alltför långt, själv med traktor leverera t. ex. sin spannmål vid närmaste centralförenings mottagningsstation. Uppsamling av fisk sker däremot genom fiskförsäljningsföreningars eller andra uppköparens försorg vid vissa bryggor dit fisken fraktas med båt eller i undantagsfall med hjälp av traktor eller annat fordon på isen.

Traktorerna användes i fisket framför allt för transport av tunga fiskredskap — t. ex. olika typer av ålfångstredskap — mellan fiskebodas eller andra platser för upphängning av redskapen och närmaste brygga. I mindre utsträckning utnyttjas traktorerna också för transport av fisk till uppsamlingsbryggorna och för uppdragning av båtar m. m. Dessa traktorer användes sålunda regelmässigt ej alls på allmän väg. Samma är förhållandet med andra traktorer som är stationerade på öar utan direkt landförbindelse och utan allmän väg.

Den av departementschefen förordade bestämmelsen att fiskets traktorer

skall hänföras till klass II saknar någon egentlig betydelse för här berörda traktorer. Däremot synes det vara rimligt att dessa helt befrias från traktorskatt med hänsyn till att de ej alls utnyttjar allmän väg. Härtill kommer att fiskerinäringen befinner sig i ett besvärligt ekonomiskt läge varför det är olämpligt att påföra näringsutövarna en extra belastning.

Jämlikt 5 § i traktorskatteförordningen kan Konungen eller myndighet som Konungen bestämmer medge nedsättning av eller befrielse från traktorskatt därest synnerliga skäl föreligger. Enligt vår mening föreligger synnerliga skäl för befrielse i här berörda fall.

Med stöd av vad vi här anfört anhålles,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte uttala att som sådant synnerligt skäl, vilket motiverar befrielse från traktorskatt, skall anses utgöra att traktor användes enbart för fiske eller eljest enbart på ö utan allmän landsväg och utan permanent landförbindelse.

Stockholm den 26 november 1969

Carl Eric Hedin (m)

Jöns Nilsson (m)

i Bästekille

Sigvard Larsson (fp)

i Umeå

Georg Åberg (fp)

Eric Krönmark (m)

Fritz Börjesson (cp)

i Glömminge

Nils Franzén (cp)

i Träkumla