

## Nr 1229

Av herrar **Andersson** i Örebro och **Sjöholm**, i anledning av *Kungl. Maj:ts proposition nr 123, med förslag till förordning om ändring i förordningen den 2 juni 1922 (nr 260) om automobilskatt.*

(Lika lydande med motion nr 1066 i Första kammaren)

Enligt ett riksdagsbeslut av år 1966 skall som grund för indelningen i lätta och tunga motorcyklar fr. o. m. den 1 januari 1970 inte längre läggas vikt utan cylindervolym. Motivet för beslutet var trafiksäkerheten.

Redan 1953 års trafiksäkerhetsutredning hade föreslagit en indelning efter cylindervolym. Utredningen konstaterade nämligen att utvecklingen under 1950-talet medfört att de lätta motorcyklarna försetts med allt tyngre och kraftigare motorer. Detta hade haft till följd att man för att inte överskrida tjänstevikten 75 kilo tvingats minska vikten av ramkonstruktion, fälgar, bromssystem, ljuddämpare m. m. De lätta motorcyklarna var överdimensionerade i fråga om motor men underdimensionerade när det gällde trafiksäkerhetsdetaljer.

Så gott som samtliga remissinstanser delade uppfattningen att cylindervolymen borde bestämma indelningen i lätta och tunga motorcyklar. Departementschefen och riksdagen var också helt positiva till ändringsförslaget.

I proposition nr 123 föreslås, att grunden för den skattemässiga indelningen oförändrat skall vara tjänstevikt. Det betyder att man i praktiken går emot riksdagens beslut av år 1966 utan att ange något egentligt motiv för detta. Vi finner att två skäl talar mot propositionens förslag:

1. Principen om enkelhet i beskattningen. Det är givetvis av värde om vägtrafikförordningen och automobilskatteförordningen använder samma definition av lätt och tung motorcykel.

2. De trafiksäkerhetsargument, som anfördes av departementschefen när ändringen i vägtrafikförordningen genomfördes 1966, kan användas också när det gäller automobilskatteförordningens definition av skatteklasser för motorcyklar. Propositionens förslag strider mot de överväganden som låg till grund för 1966 års beslut.

Om proposition nr 123 avslås kommer med nuvarande lagtext vägtrafikförordningens nya bestämmelser att medföra att automobilskatteförordningens indelning i skatteklasser för motorcyklar fr. o. m. den 1 januari 1970 kommer att ske efter cylindervolym, vilket vi eftersträvar.

Med hänvisning till vad som ovan anförts anhåller vi,  
att riksdagen måtte avslå proposition nr 123.

Stockholm den 23 oktober 1969

*Sven G. Andersson (fp)*  
i Örebro

*Sten Sjöholm (fp)*

---