

## Nr 924

Av herr **Jacobsson, Gösta**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 29, med förslag till lag om ändring i kommunal-skattelagen den 28 september 1928 (nr 370).

(Lika lydande med motion nr 1057 i Andra kammaren)

I anledning av Kungl. Maj:ts proposition (nr 29) med förslag till lag om ändring i kommunal-skattelagen den 28 september 1928 (nr 370) får jag härmed anföra följande.

Skattskyldig äger rätt till avdrag för skälig kostnad för resor till och från arbetsplats om denna är belägen på sådant avstånd från bostaden att han behöver anlita och även anlitar särskilt fortskaffningsmedel. Såsom skälig kostnad anses i regel kostnad för billigaste färd sätt. Om den skattskyldige ej kan anlita allmänt kommunikationsmedel, kan han få avdrag för kostnad för resa med egen bil. Därvid beräknas avdraget efter schablon i enlighet med riksskattenämndens anvisningar. Vissa förutsättningar beträffande avstånd och tidsvinst måste dock vara uppfyllda.

Både ur praktisk och teoretisk synpunkt skiljer sig dessa resor från motsvarande resor företagna av person som måste medföra bil till tjänstestället för att sedan använda den i tjänsten. Sådan skattskyldig får avdrag i tjänsten för de faktiska bilkostnaderna enligt allmänt vedertagna principer. För denne är det ingen skillnad mellan bilkostnaderna vid resor till och från arbetet och i tjänsten. Enligt den föreslagna anvisningspunkten får han emellertid endast avdrag enligt den snävare schablonen. Det måste emellertid uppmärksammas att sådana anställda saknar möjlighet att välja mellan allmänt kommunikationsmedel och den egna bilen. Rimligen borde dessa omständigheter föranleda att avdraget för de nödvändiga resorna med bil till och från arbetet beräknas efter de faktiska kostnaderna. Emellertid kan den skattskyldiges val av bil och andra omständigheter förorsaka taxeringsmyndigheterna onödigt betungande arbete. Det måste därför anses skäligt att också beräkna dessa kostnader efter någon form av schablon. Med hänvisning till påtalade omständigheter bör sådan skattskyldig medges avdrag enligt den föreslagna anvisningspunktens tredje stycke.

Med hänvisning till det anförda hemställes,

att riksdagen antar det vid Kungl. Maj:ts proposition nr 29 fogade förslaget till lag om ändring i kommunal-skattelagen med den ändringen att den föreslagna anvisningspunk-

ten får följande lydelse.

Riksskattenämnden fastställer — — — milbundna kostnaderna.

För skattskyldig — — — från arbetsplatsen. Riksskattenämnden äger jämväl fastställa sådana särskilda grunder för skattskyldig som är tvungen att använda bil i tjänsten. Detsamma — — —.

Stockholm den 18 mars 1969

*Gösta Jacobsson (m)*

---