

Nr 917

Av herr **Åkerlund**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 18, med förslag till förordning om ändring i förordningen den 6 juni 1968 (nr 430) om mervärdeskatt.

(Lika lydande med motion nr 1050 i Andra kammaren)

Enligt 10 § 6 mervärdeskatteförordningen (MF) föreligger skatteplikt för transport av vara eller förmedling av sådan tjänst.

Från denna skatteplikt är undantagen transport av vara till eller från utlandet enligt 11 § 3 MF. Undantaget gäller enligt anvisningarna endast *direkta* transporter till eller från utlandet. I de fall särskild transport av import- eller exportgods sker helt inom landet föreligger skattepliktig transporttjänst.

Enligt ett uttalande av riksskattenämnden bör ett avtal som innefattar att speditör åtar sig att enligt ett s. k. genomgående fraktdokument svara för att gods transporteras från utrikes till inrikes ort anses som sådan direkttransport som är undantagen från skatteplikt. Nämnden säger sedan: "Detta bör gälla även i de fall speditören för uppdragets fullgörande anlitar olika transportmedel eller fraktförare för delsträckor inom landet. Avgörande för bedömningen huruvida skattefri transport föreligger bör vara det mellan speditören och uppdragsgivaren träffade avtalet." Detta uttalande innebär att beskattningen blir uteslutande beroende av leveransvillkoren.

Undantaget från skatteplikt för transport av vara från utlandet har medfört att svensk industri har kommit i ett sämre konkurrensläge gentemot utländsk industri i vissa fall. Detta har blivit förhållandet för sådan industri där fraktkostnaderna utgör en betydande del av priset på den färdiga produkten och konkurrens från utländsk industri råder på den inhemska marknaden. Genom skattefriheten för transporter från utlandet kan nämligen de utländska fabrikerna erbjuda betydligt lägre transportkostnader än vad den svenska industrin kan.

Ett regelsystem som uppenbart står i strid med de grundläggande principerna om beskattningens konkurrensneutralitet och direkt gynnar vissa utländska tillverkare bör inte godtagas. Jag anser därför att alla inhemska transporter med undantag för direktgående export bör omfattas av skatteplikten.

Med stöd av vad ovan anförts hemställes,
att riksdagen måtte antaga följande

Förslag

till

*Förordning angående ändring i förordningen den 6 juni 1968 (nr 430)
om mervärdeskatt.*

Härigenom förordnas, att 11 § och anvisningarna till samma paragraf
erhåller ändrad lydelse på sätt nedan anges.

11 §

Från skatteplikt — — — samt resgodsbefordran
3) transport av vara *till* utlandet eller transport i samband med ren-
hållning,
bärgning av — — — Svensk bilprovning.

(Se vidare anvisningarna)

Anvisningar

till 11 §

Undantaget under 3 för transporter *till* utlandet gäller direkta sådana
transporter.

Sker särskild transport av exportgods helt inom landet, föreligger skat-
tepliktig transporttjänst.

Med transport — — — tillfälligt transportuppdrag.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 1969.

Stockholm den 4 mars 1969

Henrik Akerlund (m)