

## Nr 915

Av herr **Nilsson, Ferdinand**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 18, med förslag till förordning om ändring i förordningen den 6 juni 1968 (nr 430) om mervärdeskatt.

(Lika lydande med motion nr 1049 i Andra kammaren)

Vår nya "moms"-beskattnings ledande princip har oemotsagt angivits vara att uttaga skatt på så många inbetalningsställen och med så mycket krångel som möjligt. Enbart inom jordbruket har antalet skattebetalare ökat från 170 000 till 350 000. Personalbehovet inom länsstyrelser och uppbörsorgan, i tullverk och riksskattenämnd har på grund av denna reform ytterligare ökat. I proposition nr 18 till årets riksdag har fältet för uppbörskrånglet ytterligare utbyggts, då viss del av viss statlig verksamhet göres skattepliktig. Motivet är i många fall att skatten skall vara konkurrensneutral. Den argumentationen lämpar sig föga när det gäller postens befordran av postpaket och gruppkursband.

Även beträffande statens järnvägar gäller liknande förhållanden. Som motiv för beskattningen av den fraktverksamhet som bedrivs med motorfordon m. m. har anförts att järnvägsfrakterna besväras av konkurrensen. Vad det då skall tjäna till att göra järnvägarna konkurrensneutrala genom att "moms"-beskatta dem är svårt att förstå. Den ena åtgärden motverkar uppenbarligen den andra utan annan verkan än att skattepålagen ökar för både järnvägs- och lastbilsfrakter. Ett liknande skattekinseri föreligger beträffande förslaget i proposition nr 18, då däri föreslås tillägg till anvisningar till 2 § MF som möjliggör ökad intern "moms"-beskattning vid affärer mellan olika statliga verksamheter.

Statens taxor bör inte förses med "moms"-tillägg.

Under åberopande av det anförda föreslås,

att riksdagen måtte besluta

1. att postverket och statens järnvägar skall befrias från skatt,
2. att intern "moms"-beskattning mellan statliga verksamhetsgrenar icke skall förekomma.

Stockholm den 4 mars 1969

*Ferdinand Nilsson (cp)*

i Kungsängen