

## Nr 894

Av herr Österdahl, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 10, med förslag till förordning om ändring i förordningen den 2 juni 1922 (nr 260) om automobilskatt.

I proposition nr 10 har riksdagen föreslagits att antaga en höjning av den årliga fordonsskatten för registrerade släpvagnar med en totalvikt om 11 000 kg eller däröver. Motiveringen är bl. a. att det vägslitage, som en lastbil utövar, jämfört med det slitage som efterföljande släpvagn förorsakar kan bedömas vara i huvudsak lika, om fordonen har samma vikt. Eftersom skatten för lastbilen är högre än för släpfordonen så föreslås en höjning av skatten för släpfordonen. Denna favorisering av de tyngre släpvagnarna är enligt statsrådets mening inte bara omotiverad utan också ägnad att snedvrیدا konkurrensförhållandena gentemot andra transportmedel. I detta fall torde väl närmast åsyftas järnvägarna.

I de områden där järnvägar saknas torde dock risk för snedvridning av konkurrensförhållandena knappast behöva befaras. Ett sådant område utgör Gotlands län. De lastfordon som användes på Gotland har också en relativt liten yta för sitt naturliga användningsområde. Medelkörsträckan per år torde därför bli avsevärt kortare än för de fordon, som kan nyttja hela det övriga rikets vägnät.

I den mån de gotländska släpfordonen skall nyttjas utanför Gotlands län, måste de föras över havet med avsevärda kostnader som följd. Fraktkostnaden på Gotlandsbolagets båtar utgör för närvarande 35 kr. per ton fordonsvikt mellan Visby och Nynäshamn eller Södertälje (norra linjerna) och 30 kr. per ton fordonsvikt mellan Visby och de smålandshamnar, som bolagets fartyg angör. Därtill kommer en hamnavgift för fordonen vid avgångs- och ankomsthamnarna om sammanlagt 10 kr. per fordon. För godset uttas en motsvarande hamnavgift på som regel 5 kr. per ton samt en fraktkostnad av kr. 31:50 per ton gods på de norra linjerna om godsets vikt överstiger 10 ton samt på de övriga linjerna kr. 26:50 per ton gods med samma lastvikt.

Om tjänstevikten för släpfordon som lastar över 11 ton gods beräknas till 6 ton i medeltal kommer fraktkostnaderna på fartygen för ett sådant fordon utan last att uppgå till 210 kronor på de norra linjerna enkel resa + 10 kronor i hamnavgifter eller sammanlagt 220 kronor. På de södra linjerna blir motsvarande kostnader 180 kronor + 10 kronor eller sammanlagt 190 kronor för enkel resa mellan Visby och en fastlandshamn i Små-

land. Därtill kommer fraktkostnaden för själva lasten och hamnavgifterna. Om ett släpfordon lastas med 30 ton gods så kostar frakten härför mellan t. ex. Visby och Nynäshamn 945 kronor + hamnavgifter om 150 kronor. Den sammanlagda kostnaden för överföring av ett släpfordon och last om 30 ton inklusive hamnavgifter mellan t. ex. Visby och Nynäshamn enkel tur blir därför 1 315 kronor. Dessa släpfordon överföres mellan Gotland och fastlandet som regel fem dagar i veckan med visst uppehåll under helger. Om man räknar så lågt som med 200 överföringar per år skulle de sammanlagda kostnaderna för transport av en sådan vagn under ett år uppgå till 263 000 kronor. Enbart fraktkostnaderna för ett tomt släpfordon inklusive hamnavgifter skulle på samma linje uppgå till 44 000 kronor per år. Kostnaderna på de södra linjerna blir givetvis något lägre.

Det är sålunda mycket stora kostnader som pålægges lastbilsföretagen för att deras fordon regelmässigt skall få kontakt med fastlandets omfattande vägnät och som motsvarande företag med fordon stationerade på fastlandet inte behöver erlagga för att få möjlighet att nyttja detta omfattande vägnät. Trots detta får dock bilar och släpfordon stationerade på Gotland erlagga samma årliga fordonsskatter som motsvarande fordon hemmahörande i övriga län. Dessa pålagor medför att lastbilsföretagen måste höja fraktkostnaderna för de varor som fraktas mellan Gotland och fastlandet i motsvarande omfattning. Mot den bakgrunden synes det mig vara inkonsekvent och orättvist att höja också fordonsskatten på släpfordon i Gotlands län i samma omfattning som i fastlandslänen.

Med hänvisning härtill får jag hemställa,

att riksdagen måtte besluta att den i Kungl. Maj:ts proposition nr 10 föreslagna höjningen av fordonsskatten på registrerade släpvagnar inte måtte äga tillämpning på dylika vagnar registrerade i Gotlands län (I-registrerade).

Stockholm den 4 februari 1969

*S.-O. Österdahl (fp)*