

Nr 633

Av herr **Wååg** och herr **Kristiansson, Svante**, om en översiktlig plan för inrikesflygets utbyggnad.

(Lika lydande med motion nr 689 i Andra kammaren)

Det svenska inrikesflyget har utvecklats så att det nu omfattar i stort sett alla orter, där lönsamt inrikesflyg kan bedrivas. Strävandena att bygga ut inrikesflyget till flera orter är fortfarande påtagliga, och det är stor risk att kommuner engagerar sig i projekt som saknar utsikt att inom rimlig tid bli lönsamma. Särskilt beträffande mindre flygplatser, t. ex. för matarflyg och annan trafik i begränsade sammanhang, är risken mycket stor att en måttlig grundinvestering leder till följdkostnader för flygplatsens drift som sekundärflygplats och för garantier för linjernas lönsamhet som man inte från början förutsett.

Även för inrikesflyget som sådant kan det inte i längden vara bra om olönsamma linjer tillkommer med kommunala subventioner.

Vi hemställer,

att riksdagen anhåller hos Kungl. Maj:t om att en översiktlig plan läggs till grund för inrikesflygets fortsatta utbyggnad.

Stockholm den 28 januari 1969

Nils Erik Wååg (s)

Svante Kristiansson (s)
