

Nr 431

Av herr Lindblad, om möjligheterna att inom försvaret ersätta cykeltolkning med andra transportsätt.

Årets proposition angående livränna till vissa personer (prop. nr 7) visar åter ett exempel på en person som skadats under militärtjänstgöring vid cykeltolkning i trupp efter traktor.

Cykeltolkningen (vintertid skidtolkning) har ofta rönt kritik ur säkerhetssynpunkt. I samband med högertrafikens införande inställdes tolkningen under ett år, men den är nu alltså återupptagen.

Det är lätt att finna värnpliktiga som finner detta transportsätt fysiskt farligt och psykiskt påfrestande. I tät klunga och i förhållandevis hög hastighet utsätts de oskyddade cykelåkarna för betydande risker. Vurpa för en leder lätt till seriekrock, häftiga inbromsningar blir farliga och osäkerheten vid möte med annan trafik påfallande. Övningsinslag med dylika risker behöver stark motivering för att inte minska de värnpliktigas förtroende för utbildningen.

Motiveringen för cykeltolkningen är att den med relativt liten insats av fordon kan transportera manskap ganska långa sträckor relativt snabbt. Å andra sidan står det klart att cykeltolkande trupp är tämligen oskyddad mot eldöverfall. Efter framkomsten är truppen också mer medtagen än om transporten skett med persontransportfordon.

Arméns ökade motorisering och den större tillgången på civila fordon borde rimligen ha minskat behovet av cykeltolkning. En jämförelse beträffande fordonsbehov måste också beakta att tolkningen sätter ned transporthastigheten.

Säkerhetsskäl redan i fredstid motiverar en strävan att nedbringa cykeltolkningen, helst helt avskaffa den. Riksdagen bör i skrivelse begära att förutsättningarna för detta undersöks.

Med hänvisning till vad ovan anförts föreslås,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t begär undersökning av möjligheterna att ersätta militär cykeltolkning med andra transportformer.

Stockholm den 28 januari 1969

Hans Lindblad (fp)