

svarande rabatter förefinns men är förbundna med ett tidsödande ansökningsförfarande. Kunde en samordning ske mellan de statliga järnvägarna i Norden skulle förutsättningar ges för att underlätta det nordiska samarbetet.

Det borde enligt mitt förmenande icke vara förbundet med stora svårigheter att samordna den statliga verksamheten på kommunikationsområdena, något som säkerligen skulle leda till en ökad förståelse för det nordiska samarbetet.

De framförda önskemålen kan synas beröra små detaljer i ett stort sammanhang. Men såsom inledningsvis framförts torde det vara av grundläggande värde för en gemensam nordisk enhet att enskilda initiativ till samarbete på allt sätt underlättas.

Med hänvisning till vad ovan anförts hemställer jag,

att riksdagen måtte besluta att i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om utredning av frågan angående gemensam nordisk taxetariff för de statliga kommunikationsmedlen.

Stockholm den 27 januari 1969

Alice Lundbeck (m)

Nr 376

Av herr **Olsson, Erik, m. fl.**, om uppskov med del av det trafikpolitiska reformprogrammet.

(Lika lydande med motion nr 363 i Andra kammaren)

Stockholm den 27 januari 1969

Erik Olsson (s)

Sture Palm (s)

Paul Jansson (s)