

### Nr 318

Av herr **Strandberg**, *angående den fortsatta utbyggnaden av Arlanda flygplats.*

(Lika lydande med motion nr 707 i Andra kammaren)

Stockholm den 27 januari 1969

*Bertil Strandberg (m)*

### Nr 319

Av herrar **Strandberg** och **Brundin**, *om ändring av taxebestämmelserna inom allmänflyget.*

(Lika lydande med motion nr 361 i Andra kammaren)

Kungl. Maj:t har fastställt de taxor som av luftfartsverket skall tillämpas för allmänflyget på samtliga flygplatser. I taxebestämmelserna § 2 har årsavgifterna för obegränsat antal landningar fastställts till 500 kr. för startvikter upp till 1 000 kg, 2 000 kr. för startvikter mellan 1 000—2 000 kg samt 4 000 kr. i viktklassen 2 000—3 000 kg, vilket också är högsta viktklass för erhållande av årskort.

Nu gällande taxor är icke baserade på luftfartsverkets förordade förslag. Från verkets sida hade föreslagits att årsavgifterna skulle justeras på så sätt att årsavgiften höjdes från 500 till 600 kronor för flygplan under 2 000 kg startvikt och vidare att den högsta tillåtna startvikten skulle höjas till 5 700 kg.

Det tillämpade taxesystemet synes vara felaktigt utformat. Dels uppkommer stora språng i avgiften vid 1 000 kg-gränsen och dels medför taxesystemet orimligheter genom fastställandet av den maximala viktklassen vid 3 000 kg startvikt.

Av i dag befintliga allmänflygplan finns cirka 250 i viktklassen 1 001—1 500 kg och ett stort antal strax under 1 000 kg. Vi befinner oss här i en gränsdragning kring viktтарiffen 1 000 kg då ett enda extra kilotillägg med-

för en fyrdubbling av årsavgiften. Denna stora ökning synes orimlig och kan negativt påverka flygsäkerheten.

Lika litet synes den maximala gränsdragningen vid 3 000 kg startvikt vara acceptabel. I dag förekommer trafik med flygplanstyper i viktklassen 3 060 kg. Denna vikt har uppnåtts genom iakttagande av kvalitets- och säkerhets-skäl. Ett sådant flygplan måste per landning erlägga 32 kronor jämte avgift om 10 kronor per passagerare. Det föreligger exempel på flygföretag, som med fyra sådana plan utför allmänflygningar, som totalt under ett år erlagt 220 000 kronor i avgifter. Samtidigt har ett annat företag med flygplan i viktklassen 2 948 kg endast behövt erlägga årsavgift och därmed total avgift för fyra plan uppgående till 16 000 kronor. Så snedvriden får konkurrensen enligt vår mening icke vara, så mycket mer som man också här kan åbe-ropa följdverkningar ur säkerhetssynpunkt.

Av angivna skäl hemställas,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla att nu gällande taxebestämmelser i avseende på allmänflygets villkor måtte justeras under hänsynstagande till vad i denna motion anförts.

Stockholm den 27 januari 1969

*Bertil Strandberg (m)*

*Paul Brundin (m)*